

INTEGRAL TWIN

2944UAP125R36-32S30 4xM6

EAN 4031582302554

Rueda giratoria con freno central, total o direccional, soporte de chapa de acero, rodamiento de bolas a precisión en cabeza giratoria, con cubierta sintética, Espiga con agujero para acoger barras perfiladas hexagonales, versión corta. Núcleo de rueda de poliamida, bandaje de poliuretano, cojinete de bolas de precisión

Sugerencia: Producto certificado TUV

TENTE

BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.



La foto puede diferir del producto original

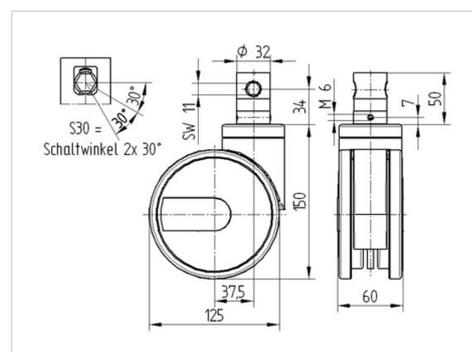
Datos técnicos

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Diámetro de la rueda | 125 mm |
| Ancho de la rueda | 12 mm |
| Ancho de rueda | 63 mm |
| Diámetro de la espiga | 32 mm |
| Altura de la espiga | 51 mm |
| Diámetro de dome | 61.5 mm |
| Desplazamiento | 37.5 mm |
| Interferencia de giro | 206 mm |
| Altura total | 150 mm |
| Temperatura | - 25 / - 25 °C |
| Norma | EN 12531 |
| Peso de la rueda | 1.16 kg |
| Radio giratorio | 103 mm |
| Dureza del bandaje | Shore D 42 |
| Capacidad de carga | 125 kg |
| Capacidad de carga estática | 375 kg |

Ventajas en un vistazo

| | |
|----------------------------|-----------|
| Resistencia a la rodadura | ● ● ● ● ● |
| Ruido de movimiento | ● ● ● ○ ○ |
| Desgaste | ● ● ● ● ○ |
| Protección contra el óxido | ● ● ● ○ ○ |

Dimensiones



INTEGRAL TWIN

2944UAP125R36-32S30 4xM6

EAN 4031582302554



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

Estructura y montaje

