

ALPHA

3476PXU200P69 L0-11

EAN 4031582304992

Para activar el mecanismo de freno hay que girar la leva mediante una palanca. La palanca retrocede automáticamente a la posición inicial. Taladro de la leva paralelo al sentido de la marcha, SW 11 mm Rueda giratoria con freno total, Soporte de chapa de acero, zincadas, rodamiento giratorio de dos hileras de bolas, placa protectora del rodamiento giratorio, pletina de fijación con freno central integrado. Núcleo de rueda de polipropileno, bandaje de goma negra, con casquillo sintético

Sugerencia: El pedal de freno está pegado a la pletina de fijación y es independiente del movimiento giratorio de la rueda. Por lo tanto, el pedal de freno siempre está en la misma posición.



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.



La foto puede diferir del producto original

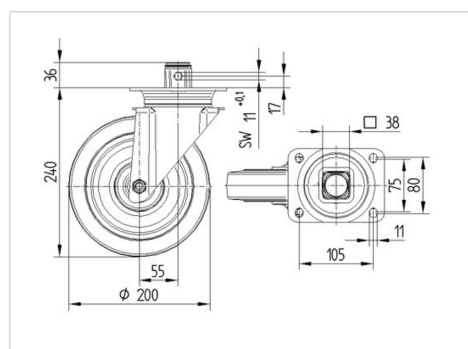
Datos técnicos

Diámetro de la rueda	200 mm
Ancho de la rueda	50 mm
Medida de pletina	137 x 105 mm
Distancia de agujeros	105 x 80/75 mm
Diámetro de agujero	11 mm
Desplazamiento	55 mm
Interferencia de giro	310 mm
Altura total	240 mm
Temperatura	- 20 / + 60 °C
Norma	EN 12532
Peso de la rueda	2.709 kg
Radio giratorio	155 mm
Dureza del bandaje	Shore A 85
Capacidad de carga	205 kg
Capacidad de carga estática	410 kg

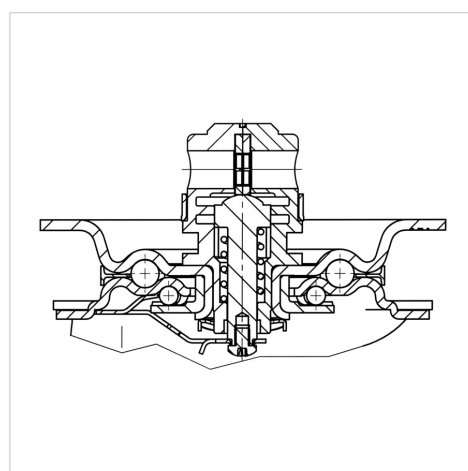
Ventajas en un vistazo

Resistencia a la rodadura	● ● ● ○ ○
Ruido de movimiento	● ● ● ○ ○
Desgaste	● ● ○ ○ ○
Protección contra el óxido	● ● ● ○ ○

Dimensiones



Estructura y montaje



ALPHA

3476PXU200P69 L0-11

EAN 4031582304992



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

Estructura y montaje

