

E-DRIVE OPTIMA

EDOAUFF125P60

EAN 4031582497885

Unité d'entraînement rétractable E-Drive optima. Moteur brushless : haute performance, haute résistance et fonction de ralentissement.

Structure en acier zingué.

La roue peut-être remplacée lorsqu'elle est usée (kit vendu séparément, code : 00062170).

TENTE

BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.



L'image peut différer du produit original

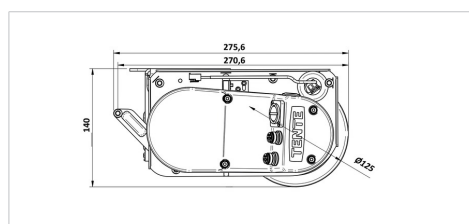
Données techniques

Roue	UFF, caoutchouc élastique, non tachant, dureté du bandage Shore A 63
Taille de la roue	125 mm
Largeur de roue	35 mm
Hauteur d'installation	170 mm
Longueur	(poignée d'urgence activée)
Déverrouillage d'urgence	Mécanique
Largeur	220 mm
Moteur de traction	24 V DC
Sens de circulation	avant / arrière
Hauteur (replié)	140 mm
Compensation au sol	+/- 20 mm
Hauteur de seuil max. franchissable	15 mm
Hauteur de levage max. Force de levage / force de pression	400 N
Poids	7.25 kg

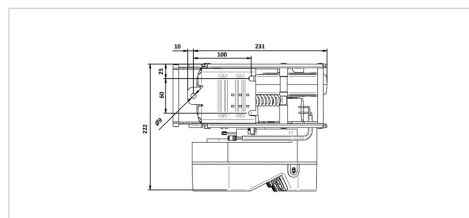
Moteur de traction

Tension nominale	18 V DC
Couple nominal	1 Nm
Puissance nominale	260 W
Vitesse nominale	2100 rpm
Courant nominal	12.1 A

Dimensions



Construction et montage



E-DRIVE OPTIMA

EDOAUFF125P60

EAN 4031582497885



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

Mode de fonctionnement	S1
Vitesse max. Vitesse	6 km/h

Servomoteur

Tension nominale	24 V DC
Couple nominal	4 Nm
Puissance nominale	14.8 W
Vitesse nominale	35.3 min/-1
Courant nominal	3.5 A
Mode de fonctionnement	S3 périodique
Conditions ambiantes admissibles	Température de fonctionnement de 5 à 50° C (recommandé : de 15 à 50° C), humidité de l'air 90%, sans condensation
Températures de stockage autorisées	-10 bis +40 °C
Indice de protection	IP X4 (projections d'eau de tous côtés, tous les connecteurs enfichés)

Propriétés

Résistance au roulement	● ● ● ● ●
Bruit du mouvement	● ● ● ○ ○
Usure	● ● ● ○ ○
Résistance à l'oxydation	● ● ● ○ ○