



Image non contractuelle, peut différer du produit d'origine

PERFORMANCE

| | |
|---------------------------|-----------|
| Performance de roulage | ● ● ● ● ● |
| Bruit de mouvement | ● ● ○ ○ ○ |
| Usure | ● ● ● ● ● |
| Résistance à la corrosion | ● ● ● ● ○ |

ATTRIBUTS PRINCIPAUX

| | |
|---------------------------------|---|
| Nom du produit | Kappa |
| Type de boîtier | Roulette pivotante à blocage directionnel |
| Norme | EN12533 - Roulettes forte charge |
| Capacité de charge à 4 km/h | 720 kg |
| Capacité de charge à 6 km/h | 600 kg |
| Capacité de charge statique | 1200 kg |
| Plage de température (minimale) | -30 °C |
| Plage de température (maximale) | 80 °C |
| Hauteur | 145 mm |
| Largeur totale | 110 mm |
| Poids | 3,591 kg |

ROUE

| | |
|--------------------------|---------------------------------|
| Corps de roue | Polyamide, forte charge |
| Bandage | Identique au corps de roue |
| Roulement | Roulement à billes de précision |
| Axe | axe de roue boulonné |
| Couleur de la roue | Blanc naturel |
| Pare-fils | Avec pare-fils |
| Diamètre | 100 mm |
| Largeur du bandage | 50 mm |
| Largeur du corps de roue | 50 mm |
| Dureté du bandage (D) | 75 Shore D |

CHAPE

| | |
|-------------------------|--|
| Matériau | Acier mécano-soudé |
| Forme de la chape | Galbée, renforcée |
| Pivot | Double rangée de billes, renforcée ou inoxydable |
| Couleur | Zingué bleu |
| Déport | 41 mm |
| Rayon d'encombrement | 95 mm |
| Diamètre d'encombrement | 190 mm |
| Diamètre du dôme | 111 mm |

FIXATION

| | |
|--|-----------------------|
| Type de fixation | Platine rectangulaire |
| Longueur de la platine | 135 mm |
| Largeur de la platine | 110 mm |
| Longueur des trous de la platine (minimum) | 75 mm |
| Longueur des trous de la platine (maximum) | 80 mm |
| Largeur des trous de la platine (minimum) | 75 mm |
| Largeur des trous de la platine (maximum) | 105 mm |
| Diamètre des trous de la platine | 11 mm |

KAPPA

9681TOP100P63 CL67

EAN 4031582315684

Numéro de commande 00830613



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

PLANS TECHNIQUES

