

# RÉFÉRENCE CLIENT

## CHARIOTS DE TRANSPORT AVEC PROTÈGE-PIEDS



**TENTE**

BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.



# PLUS DE SÉCURITÉ POUR LES EMPLOYÉS ET UNE PROTECTION OPTIMALE POUR LA MARCHANDISE

Transporter des charges de verre exige une prudence extrême. Surtout quand celles-ci font la taille d'un mini bus. Ce type de transport nécessite d'utiliser des chariots qui démontrent une excellente manœuvrabilité et garantissent le bien-être physique des employés.

Nous avons donc développé pour le célèbre fabricant de verre INTERPANE un protège-pieds qui est non seulement synonyme d'une sécurité maximale au travail et qui permet en même temps de transporter du verre en toute sérénité.

## LA SITUATION INITIALE

Le One World Trade Center à New York, The Marq à Singapour et One One One Eagle Street au cœur de Brisbane en Australie ont un point commun : leurs façades sont construites avec le verre du groupe INTERPANE. L'entreprise est une filiale de AGC Glass Europe, qui appartient au groupe verrier japonais Asahi Glass Co. Ltd. et elle emploie 50 000 collaborateurs dans le monde.

La gamme de produits de INTERPANE englobe du verre flotté, du verre blanc, du vitrage thermo-isolant de grande qualité, du vitrage isolant contre le bruit et le soleil, du verre de sécurité, des vitrages pour le design et la conception ainsi que des produits pour des installations solaires.

L'entreprise livre des éléments en verre pour des grands projets de construction régionaux et internationaux ainsi que pour les magasins de bricolage locaux. C'est aussi l'un des seuls fabricants au monde à produire des vitrages laminés dans des dimensions remarquables pouvant atteindre 18 mètres de long, 3,21 mètres de haut et une épaisseur jusqu'à 20 millimètres.

## LE DÉFI DU PARE-PIEDS

INTERPANE accorde une grande importance à la santé et à la sécurité au travail lorsqu'il s'agit de la fabrication et le raffinement de ses produits en verre. L'entreprise a opté pour une stratégie proactive et de tolérance zéro. Grâce à celle-ci, le fabricant de verre poursuit son objectif qui est d'empêcher les accidents du travail et de protéger durablement la santé de ses employés ainsi que sensibiliser aux risques. Tous les processus sont planifiés et optimisés en conséquence, des évaluations des risques sont

régulièrement effectuées et tous les accidents sont analysés de la manière la plus précise qui soit.

Evidemment, cela s'applique également au transport des vitres en verre qui peuvent atteindre une taille allant jusqu'à 20 mètres carré. Afin de garantir un transport sûr au cours de la production, les verres bruts sont coupés selon les souhaits des clients et chargés sur des chariots de transport. Selon la commande, leurs dimensions peuvent atteindre jusqu'à environ sept mètres et demi de long et trois mètres de haut. Leur poids total peut aller jusqu'à 2,5 tonnes.

Concernant la sécurité au sein de l'entreprise, cela représente un défi d'envergure. Si les chariots de transport lourdement chargés se déplacent trop rapidement ou rencontrent des obstacles ou des inégalités du sol, ils peuvent heurter les chevilles des employés ou leur rouler sur les pieds. Afin d'éviter les blessures, INTERPANE utilisait jusqu'à présent deux systèmes différents de pare-pieds. Mais aucun des deux ne répondait aux grandes exigences de sécurité et aux conditions pratiques : certes, un système rigide est approprié pour le transport sur un support plan mais dès que les chariots roulent sur des sols irréguliers, le pare-pieds touche le sol. Le résultat : un arrêt brutal, voire même le renversement du chariot de transport.

Un risque semblable existait avec un dispositif de protection flexible. Cette protection des pieds peut se retrouver sous les roues et bloquer les roulettes. Les deux modèles représentaient ainsi un risque aussi bien pour les employés que pour les marchandises transportées. Le fabricant de vitrages avait donc besoin d'un pare-pieds qui garantisse une sécurité maximale, conformément à la stratégie préventive de l'entreprise.

## NOTRE SOLUTION DE MOBILITÉ INTELLIGENTE

Afin d'anticiper de graves dangers, nous avons réagi rapidement en fournissant un protège-pieds robuste en métal, qui a aussi significativement amélioré le maniement des chariots. En parallèle, nous avons commencé à développer un nouveau système de protège-pieds pour poser de nouveaux standards en matière de sécurité et mobilité pour la production et le montage verrier.

Notre but était d'obtenir une flexibilité maximale pour rouler sur des surfaces irrégulières et différents obstacles tout en assurant une stabilité maximale, et ce afin de prévenir tout contact entre le pied et la roue. En gardant cela à l'esprit, nous avons développé une combinaison parfaite d'éléments en métal rigides et de caoutchouc naturel souple : afin de fournir une protection



maximale pour les employés, des jupes flexibles faites de caoutchouc avec une dureté shore de 80 ont été installées devant et derrière la roue du chariot de transport. Les jupes sont taillées de telle façon qu'elles s'enfoncent sous la roue dès que la roue entre en contact avec le pied. Cela évite à la roulette de passer par dessus le pied et de l'écraser.

La seconde fonction de sécurité est basée sur les parties rigides attachées sur les côtés de la roue. Cela assure que le pied est bien guidé sur le côté de la roue. Grâce à ces deux éléments, les pieds sont protégés sous tous les angles de contact. Parallèlement à cela, tous les types de sols peuvent être franchis sans difficulté.

Et les précieux éléments verriers peuvent être transportés en toute sûreté.

La solution a complètement rempli les attentes de la compagnie et a été recommandée par le coordinateur sécurité du groupe INTERPANE pour être utilisée sur tous les sites.

## SÉCURITÉ PARFAITEMENT ADAPTÉE

Le nouveau pare-pieds est disponible pour les roues en quatre diamètres, de 125 à 250 millimètres, et s'adapte rapidement et facilement sur les roulettes montées.

Durant la phase de développement, nous avons bien évidemment considéré les conditions thermiques qui jouent un rôle dans la production et l'assemblage d'éléments en verre, et en effet dans la plupart des autres secteurs de production industrielle.

Ainsi notre solution de mobilité convient pour un usage de moins 40 degrés Celsius à plus de 80 degrés Celsius.

**La solution a pleinement répondu aux attentes de l'entreprise et a été préconisée par le coordinateur de la sécurité.**

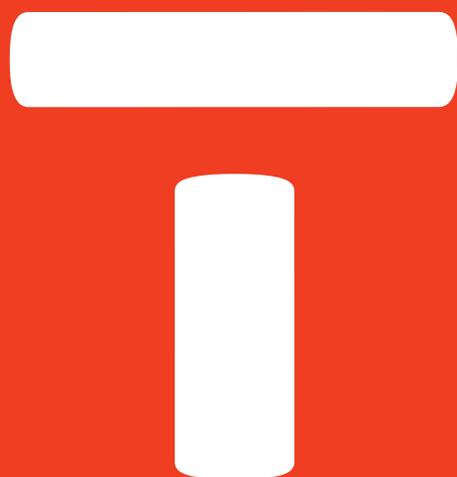
**Le groupe INTERPANE l'a recommandé pour tous les travaux.**



*„Depuis plus de 30 ans, nous utilisons l'expertise professionnelle de TENTE.“*

Tobias Rüter, Coordinateur sécurité groupe INTERPANE





[www.tente.com](http://www.tente.com)



PRODUCTIVITÉ



SÉCURITÉ



DESIGN



DURABILITÉ



ENVIRONNEMENT