

RÉFÉRENCE CLIENT PATIN DE DÉMÉNAGEMENT AVEC DURATECH



TENTE

BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

A	B	C
300	2000	1400
82	550	400
165	1100	770



ATTENTION
DON'T CHANGE OVER
WHILE ROTATING

PITCH		MM	
T	U	S	R
X	Y	V	Z
AD	32	38	43
BD	61	72	82
AC	101	121	141
BC	131	151	171
T.P.I.		INCH	
U	S	T	R
X	Y	V	Z
A	4	5	6
B	11	13	15
A	18	21	24
B	25	29	33
FEET		INCH	
X	Y	Z	
PAD	1.54	1.75	1.98
PBD	3.12	3.50	3.96
PAC	4.98	5.63	6.34
PBC	6.65	7.54	8.47

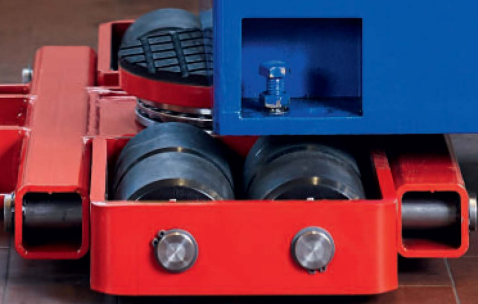
Control panel with various indicators and buttons:

- Two red triangular warning symbols at the top.
- Two rotary switches labeled 'A' and 'G'.
- A central rotary selector with positions 'R', 'S', 'U'.
- Buttons for 'OFF', 'ON', a light indicator, a 'T' symbol, and a red 'STOP' button.
- Two circular gauges or indicators labeled 'A' and 'D'.
- A rotary selector at the bottom with positions 'X', 'Y', 'Z'.



WARNING

- ARE YOU A PROPERLY TRAINED PERSONNEL TO USE THIS LATHE?
- READ OPERATING SAFETY GUIDANCE NOTES CAREFULLY BEFORE OPERATION.
- ENSURE YOU KNOW HOW TO STOP THE LATHE BEFORE STARTING IT.
- KEEP ALL GUARDS, COVERS, AND DOORS IN PLACE AND CLOSED.
- KEEP THE LATHE AND WORK AREA NEAT, CLEAN AND ORDERLY.
- WEAR AND UTILISE SUITABLE PROTECTIVE CLOTHING AND EQUIPMENT.
- NEVER LAY ANYTHING ON THE WORKING SURFACE OF THE LATHE.
- STOP LATHE IMMEDIATELY ANYTHING UNEXPECTED HAPPENS.
- DO NOT TOUCH OR REACH OVER ROTATING OR MOVING MACHINE PARTS.
- DO NOT OPERATE THE LATHE IN EXCESS OF ITS RATED CAPACITY.
- DO NOT PERFORM ANY SET-UP WORK WHILE MACHINE IS RUNNING.
- DO NOT INTERCHANGE CHUCKS OR OTHER SPINDLE MOUNTING ITEMS WITHOUT CHECKING FOR CORRECT LOCKING.
- DISCONNECT MACHINE FROM POWER SOURCE BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE OR CHANGING TOOLING.
- ISOLATE MACHINE WHEN LEAVING IT UNATTENDED.



LA DURABILITÉ DE NOS ROULETTES SOUS UNE CHARGE DE 100 TONNES : DES ANNÉES

Une charge de 100 tonnes est simplement trop importante pour une roulette forte charge ordinaire : le bandage a vite fait de s'arracher. C'est exactement pour cela que nos solutions sont tout sauf ordinaires. Ainsi, nous avons développé pour notre client Georg Kramp une roue personnalisée au design spécial qui garantit une durabilité maximale, même après des années d'utilisation.

LA SITUATION INITIALE

Georg Kramp GmbH & Co. KG, sous la marque GKS - Perfekt, est spécialisé dans la fabrication d'appareils de levage, de chariots et de transporteurs télécommandés. Ceux-ci sont conçus pour des charges allant jusqu'à 100 tonnes, par exemple pour des machines, des pièces de trains ou des coffres-forts. Les crics sont utilisés pour soulever les fortes charges. Les chariots peuvent ensuite être utilisés pour transporter les charges sur leur lieu d'utilisation. L'entreprise Kramp vend ses produits dans le monde entier. Sa plus grande filiale se trouve dans l'Ohio aux États-Unis, à seulement 90 miles de notre filiale américaine.

DES ROUES ENDOMMAGÉES ET ARRÊT DE LA PRODUCTION

Durant les opérations de transport, les roues du chariot étaient souvent endommagées. Après seulement plusieurs mois d'utilisation, les bandages se détachaient du corps de roue et les roues devaient être remplacées. Cependant, les dommages n'étaient pas uniquement causés par les fortes charges supportées. En effet, les conditions variées des lieux d'utilisation mettaient les roues à rude épreuve dans les entrepôts, dans les ateliers de peintures ou encore dans les usines d'assemblage.

La soudaine défaillance d'une roue avait de lourdes conséquences : le processus de production s'arrêtait et le risque d'accidents du travail augmentait. C'est pour cette raison que Kramp cherchait une solution qui résisterait aux fortes charges et ne montrerait aucun signe de faiblesse, même sur des sols difficiles; L'entreprise a trouvé ce qu'elle recherchait avec nous.

NOTRE SOLUTION DE MOBILITÉ INTELLIGENTE

En raison de ces exigences particulières, il ne nous restait plus qu'à développer une roue entièrement nouvelle pour les chariots de GKS. Tous les composants ont été examinés. Le corps de roue, les roulements et, surtout, le matériau du bandage. Nous avons investi beaucoup de temps dans ce développement et cette coopération. En étroite collaboration avec l'entreprise Kramp, nous avons contrôlé et perfectionné cette fabrication sur mesure en conditions réelles.



De ce fait, nous avons créé une solution qui répond à toutes les exigences et qui convainc par son excellente durabilité, même dans des conditions difficiles. La roue développée dispose de quatre roulements à billes et est composée d'un corps de roue en aluminium denté encapsulé de polyamide injecté. Ici, l'adhérence du corps de roue au bandage est primordial. Résultat : un maintien maximal grâce à une adhérence particulièrement élevée. Le polyamide en fibres renforcées utilisée pour le bandage joue aussi un rôle central dans la durabilité.

Le bandage est caractérisé par une solidité supérieure ainsi qu'une excellente résistance aux contraintes et aux chocs. Le matériau permet de diminuer considérablement les frottements, ce qui rend le bandage résistant à l'abrasion et offre une protection supplémentaire en cas de sols inégaux. Afin de garantir une concentricité précise et la plus grande surface d'appui possible, le bandage est plat. Selon le type de sol, nous livrons les roues avec des bandages noirs ou blancs. Nous mettons également à disposition des modèles conducteurs d'électricité.

UNE DURABILITÉ INCROYABLE ET UNE POSITION SOLIDE SUR LE MARCHÉ

Les nouvelles roues démontrent une excellente stabilité et durabilité même en cas de charges particulièrement élevées et de sol irréguliers. Grâce au design sophistiqué et au matériau résistant à la déformation, le bandage ne se détache plus du corps de roue, même après des années. Cela a également convaincu les clients de l'entreprise Kramp : depuis que notre solution a été adoptée, plus aucune réclamation n'a été faite.

Les arrêts de production et les frais d'interruption sont de l'histoire ancienne. Georg Kramp a pu améliorer sa position sur le marché de manière décisive. L'entreprise souhaite désormais profiter de nos avantages en tant qu'acteur mondial et collaborer à l'avenir avec nous aussi sur le plan international, par exemple aux États-Unis.

Depuis que notre solution a été adaptée, plus aucune réclamation n'a été faite. Les arrêts de production et les frais d'interruptions sont de l'histoire ancienne. Georg Kramp a pu améliorer sa position sur le marché de manière décisive.



„Les fabrications sur mesure de TENTE démontrent leur incroyable durabilité même après des années.“

Doris Kramp
Doris Kramp, associée gérante de Georg Kramp GmbH & Co.KG





www.tente.com



PRODUCTIVITÉ



SÉCURITÉ



DESIGN



DURABILITÉ



ENVIRONNEMENT