

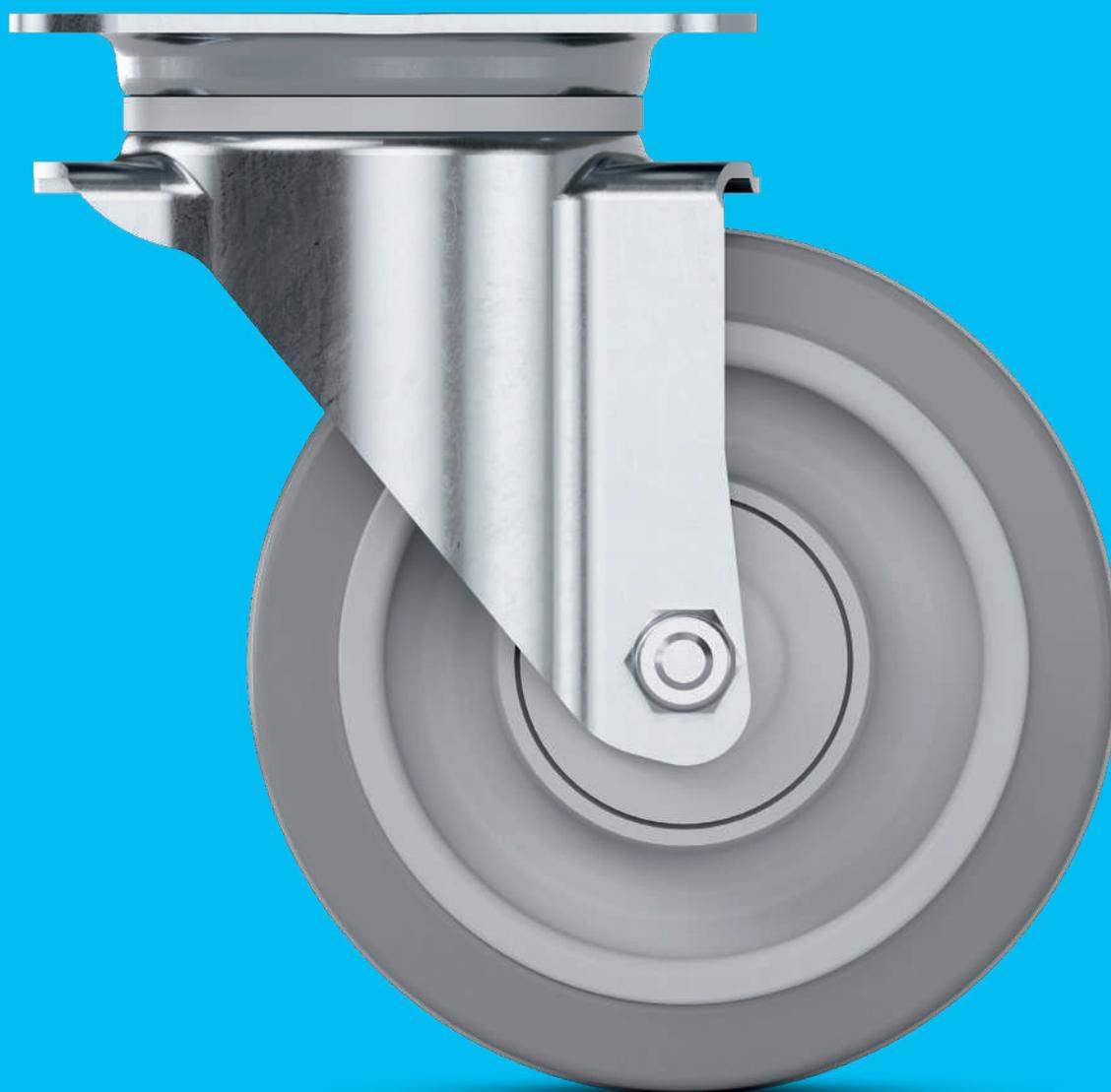
# SCHEDA DI PRODOTTO

## ALPHA

 70 - 500 kg

 108 - 240 mm

 80 - 200 mm

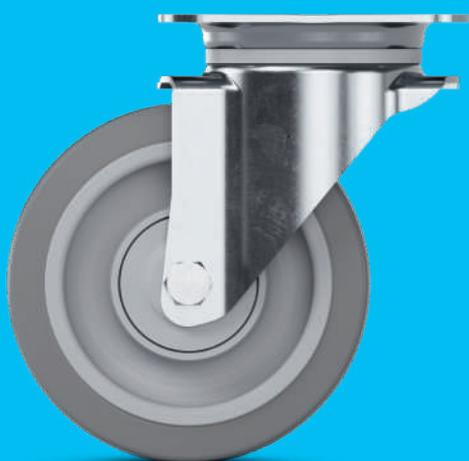


**TENTE**

BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

## SUPPORTI

PAGINE: 4-11



## RUOTE

PAGINE: 12-19



## SISTEMI DI FISSAGGIO

PAGINE: 20-27



# BETTER MOBILITY E QUALITÀ PREMIUM

TENTE è sinonimo di soluzioni di mobilità intelligenti che migliorano sensibilmente la vita delle persone e il loro ambiente di lavoro. Le soluzioni TENTE aumentano la produttività, garantiscono la sicurezza e aprono nuovi orizzonti in materia di design, durata e impatto ambientale. Gli elevati standard costruttivi delle nostre soluzioni rispondono alle esigenze della maggior parte delle aziende in tutti i settori, industriali e non.

Questa guida fornirà tutte le informazioni tecniche necessarie per comprendere la nostra serie Alpha; verrà inoltre dimostrato il valore che la soluzione può apportare alla vostra organizzazione.

## **Semplicità di utilizzo**

Ruote con resistenza al rotolamento ottimizzata per alleggerire il carico di lavoro dell'utilizzatore.

## **Uso continuo**

Supporto con doppio giro di sfere e anello parapolvere per un utilizzo duraturo.

## **Qualità testata**

Collaudi nei nostri laboratori in ottemperanza ai più alti standard europei.

# SUPPORTI



# CARATTERISTICHE



## Soluzione pratica

Serie ottimizzata anche per le funzioni di freno centrale.



## Blocco direzionale

Blocco direzionale per una guida migliorata nelle curve così come nelle percorrenze di lunghi tratti rettilinei.



## Stazionamento sicuro

Freno totale per bloccaggio simultaneo di ruota e supporto.



## Facilità d'uso del freno centrale

Puoi frenare più di una ruota simultaneamente con un solo azionamento.



## Conduktività certificata

Versione conduttiva per proteggere l'operatore e i dispositivi elettronici dalle cariche elettrostatiche.



## Lavabilità permanente

Disponibili opzioni con componenti in acciaio inossidabile, ideali per utilizzo in ambienti umidi e bagnati.



## Alta manovrabilità

Versioni girevoli con doppio giro di sfere.



## Personalizzazione completa

I colori possono essere adattati per soddisfare le vostre esigenze in merito a design e branding.



## Manutenzione dei componenti e risparmio di risorse

Assali avvitati permettono la sostituzione della ruota senza difficoltà.

# SUPPORTI

Offriamo due diverse tipologie di supporti in lamiera stampata: con finitura zincata e in acciaio inossidabile. I materiali sono testati nei nostri laboratori in ottemperanza agli standard europei. Non contengono materiali pericolosi come da direttiva RoHS e regolamento dell'Unione Europa REACH. Non contengono idrocarburi policiclici aromatici (PAH) o cromo esavalente.

## Ruota girevole

Ruota e supporto liberi per una semplice manovrabilità.



## Freno ruota centralizzato

Frenatura simultanea di più supporti con sola azione sulla ruota e sul rotolamento.



## Blocco direzionale

Blocco direzionale per una guida migliorata nelle curve così come nelle percorrenze di lunghi tratti rettilinei.



## Blocco direzionale centralizzato

Blocco direzionale su più ruote simultaneamente mediante l'azione della barra esagonale sulle camme.



## Freno totale

Freno totale che blocca sia la ruota che il supporto per uno stazionamento sicuro.



## Freno totale centralizzato

Attivazione del freno totale su più ruote simultaneamente mediante l'azione della barra esagonale sulle camme. In alternativa sono disponibili versioni con freno centrale integrato in un attacco a piastra.





**Freno anteriore**

Per un accesso facilitato, il pedale del freno si trova sempre nel senso della direzione di marcia in situazioni di traino.



**Ruota fissa**

La ruota è libera, il supporto è fisso e non potendo ruotare si può muovere solo avanti e indietro. Questo consente movimentazioni stabili.



**Supporto fisso con freno centrale**

Supporto fisso con frenatura sulla sola ruota che può essere azionata manualmente. Può frenare simultaneamente più di una ruota.



**Ruota fissa con sistema Safety**

La ruota è normalmente frenata. E' possibile movimentarla solo con azione volontaria dell'operatore su di una leva. Questo garantisce che il carrello sia automaticamente frenato al rilascio della leva di comando.



**Stabilità direzionale automatica 180° o 360°**

Il supporto è dotato di una molla per un allineamento automatico. Quando la ruota è sollevata, automaticamente si allinea nella direzione di marcia, evitando i danneggiamenti e riducendo i costi di manutenzione.



**Stabilità direzionale automatica 180° o 360° e blocco totale**

In aggiunta all'allineamento automatico la ruota è dotata di freno totale per uno stazionamento sicuro.



**Combinazione di freno totale e blocco direzionale**

Il blocco direzionale può essere assemblato, anche successivamente, su tutti i supporti aventi piastra P63 e freno anteriore. Disponibile a richiesta.



**Allineamento automatico**

Il supporto è dotato di un sistema che consente l'allineamento automatico. Questa caratteristica lo rende perfetto per l'utilizzo tramite AGV. Quando il supporto viene sollevato da terra si allinea automaticamente nella direzione di marcia riducendo la possibilità di impatti e riducendo così i costi di intervento per la sua manutenzione.

# SUPPORTI IN ACCIAIO STAMPATO

I supporti in acciaio stampato hanno finitura zincata.

Il doppio giro di sfere nel supporto consente rotazioni agevoli e precise. Le ruote Alpha con supporti stampati garantiscono flessibilità di utilizzo ed alte portate. Questo incrementa la sicurezza dei materiali trasportati e delle persone, aumentando contemporaneamente la produttività.

## Informazioni tecniche e varianti



| Descrizione    | i                         | Tipo di supporto     | Ruota girevole       | Ruota girevole con freno ruota centralizzato | Ruota girevole con blocco direzionale | Ruota girevole con blocco direzionale centralizzato | Ruota girevole con freno totale | Ruota girevole con freno totale centralizzato |
|----------------|---------------------------|----------------------|----------------------|--|---------------------------------------|---|---------------------------------|---|
|                | Descrizione articolo      | 3470                 | 3479                 | 3471   | 3471                                  | 3477  | 3476                            |   |
|                | Materiale                 | Acciaio              | Acciaio              | Acciaio                                      | Acciaio                               | Acciaio   | Acciaio                         |   |
|                | Cuscinetto                | Doppio giro di sfere | Doppio giro di sfere | Doppio giro di sfere                         | Doppio giro di sfere                  | Doppio giro di sfere                                | Doppio giro di sfere            |   |
|                | Supporto autoallineante   | -                    | -                    | -  | -                                     | -   | -                               |   |
|                | Lavabile                  | -                    | -                    | -  | -                                     | -   | -                               |   |
|                | Ingombro di piroettamento | Ruota Ø 080 mm       | 160 mm               | 160 mm                                       | 246 mm                                | -   | 246 mm                          | -   |
| Ruota Ø 100 mm |                           | 180 mm               | 180 mm               | 246 mm                                       | 180 mm                                | 246 mm  | -                               |   |
| Ruota Ø 108 mm |                           | 186 mm               | -                    | -  | -                                     | -   | -                               |   |
| Ruota Ø 125 mm |                           | 205 mm               | 205 mm               | 246 mm                                       | 205 mm                                | 246 mm  | 235 mm                          |   |
| Ruota Ø 160 mm |                           | 270 mm               | -                    | -  | -                                     | 334 mm  | 270 mm                          |   |
| Ruota Ø 200 mm |                           | 310 mm               | -                    | -  | -                                     | 334 mm  | 310 mm                          |   |

Articoli con il segno "-" non sono disponibili nel nostro range standard. Contattaci per una soluzione personalizzata. Articoli con il segno "●" sono disponibili.

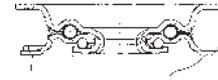


### Blocco direzionale

Il blocco direzionale può essere assemblato, anche successivamente, su tutti i supporti aventi piastra P63 e freno anteriore.

Disponibile a richiesta.

### Doppio giro di sfere



Doppio giro di sfere per la migliore manovrabilità.



| Ruota girevole con freno totale centralizzato | Ruota girevole con freno anteriore | Ruota fissa | Ruota fissa con freno centrale | Ruota fissa con funzione Safety | Ruota girevole con sistema autoallineante 180° o 360° |        | Ruota girevole con freno totale e sistema autoallineante 180° o 360° |        |
|---|------------------------------------|-------------|--------------------------------|---------------------------------|---|--------|--|--------|
| 3476  | 3472                               | 3478        | 3499                           | 349D                            | 347S  |        | 347B   |        |
| Acciaio                                       | Acciaio                            | Acciaio     | Acciaio                        | Acciaio                         | Acciaio   |        | Acciaio  |        |
| Doppio giro di sfere                          | Doppio giro di sfere               | -           | -                              | -                               | Doppio giro di sfere                                  |        | Doppio giro di sfere   |        |
| -   | -                                  | -           | -                              | -                               | 180°  | 360°   | 180°   | 360°   |
| -   | -                                  | -           | -                              | -                               | -   | -      | -  | -      |
| -   | -                                  | ●           | -                              | -                               | 160 mm  | 160 mm | 246 mm   | 246 mm |
| -   | -                                  | ●           | -                              | -                               | 180 mm  | 180 mm | 246 mm   | 246 mm |
| -   | -                                  | ●           | -                              | -                               | -   | -      | -  | -      |
| -   | -                                  | ●           | -                              | -                               | 205 mm  | 205 mm | 246 mm   | 246 mm |
| 270 mm  | 270 mm                             | ●           | ●                              | ●                               | 270 mm  | -      | 334 mm   | -      |
| 310 mm  | 310 mm                             | ●           | ●                              | ●                               | 310 mm  | -      | 334 mm   | -      |

# SUPPORTI IN ACCIAIO INOX

Le ruote con supporti in acciaio inox hanno un'alta resistenza agli agenti esterni come acqua, umidità, acidi, grassi e agenti per la sanificazione più aggressivi. Grazie alla loro resistenza alla corrosione, le ruote hanno un lungo ciclo di vita e possono essere utilizzate in un ampio range di temperature. Inoltre, le ruote sono lavabili, rendendole adatte in quei settori dove l'igiene è un requisito fondamentale.

## Informazioni tecniche e varianti



| Descrizione               | i                       |        | Ruota girevole            |                                       |                                 |   |
|---------------------------|-------------------------|--------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|
|                           | Tipo di supporto        |        | Ruota girevole            | Ruota girevole con blocco direzionale | Ruota girevole con freno totale | Ruota girevole con freno totale centralizzato |
|                           | Descrizione articolo    |        | 8470                      | 8471                                  | 8477                            | 8476  |
|                           | Materiale               |        | Acciaio inox              | Acciaio inox                          | Acciaio inox                    | Acciaio inox                                  |
|                           | Cuscinetto              |        | Doppio cuscinetto a sfere | Doppio cuscinetto a sfere             | Doppio cuscinetto a sfere       | Doppio cuscinetto a sfere                     |
|                           | Supporto autoallineante |        | -                         | -                                     | -                               | -   |
| Ingombro di piroettamento | Lavabile                |        | ●                         | ●                                     | ●                               | ●   |
|                           | Ruota Ø 080 mm          |        | 160 mm                    | -                                     | 246 mm                          | -   |
|                           | Ruota Ø 100 mm          |        | 180 mm                    | -                                     | 246 mm                          | -   |
|                           | Ruota Ø 108 mm          |        | 186 mm                    | -                                     | -                               | -   |
|                           | Ruota Ø 125 mm          |        | 205 mm                    | 246 mm                                | 246 mm                          | -   |
|                           | Ruota Ø 160 mm          |        | 270 mm                    | 270 mm                                | 334 mm                          | 270 mm  |
| Ruota Ø 200 mm            |                         | 310 mm | 310 mm                    | 334 mm                                | 310 mm                          |   |

Articoli con il segno "i" non sono disponibili nel nostro range standard. Contattaci per una soluzione personalizzata. Articoli con il segno "●" sono disponibili.

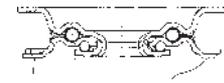
\*Nelle versioni lavabili ogni componente è realizzato in acciaio inox.



**Blocco direzionale**

Il blocco direzionale può essere assemblato, anche successivamente, su tutti i supporti girevoli.

**Doppio giro di sfere**



Doppio giro di sfere per la migliore manovrabilità.



| Ruota fissa  | Ruota fissa con freno centrale | Ruota fissa con funzione Safety | Ruota girevole con sistema autoallineante 180° o 360° |        | Ruota girevole con freno totale e sistema autoallineante 180° o 360° |        |
|--------------|--------------------------------|---------------------------------|---|--------|--|--------|
| 8478         | 8499                           | 849D                            | 847S  |        | 847B   |        |
| Acciaio inox | Acciaio inox                   | Acciaio inox                    | Acciaio inox  |        | Acciaio inox   |        |
| -            | -                              | -                               | Doppio giro di sfere                                  |        | Doppio giro di sfere   |        |
| -            | -                              | -                               | 180°  | 360°   | 180°   | 360°   |
| ●            | ●                              | ●                               | ●   | ●      | ●  | ●      |
| ●            | -                              | -                               | 160 mm  | 160 mm | 246 mm   | 246 mm |
| ●            | -                              | -                               | 180 mm  | 180 mm | 246 mm   | 246 mm |
| ●            | -                              | -                               | -   | -      | -  | -      |
| ●            | -                              | -                               | 205 mm  | 205 mm | 246 mm   | 246 mm |
| ●            | ●                              | ●                               | 270 mm  | -      | 334 mm   | -      |
| ●            | ●                              | ●                               | 310 mm  | -      | 334 mm   | -      |

# RUOTE



# CARATTERISTICHE



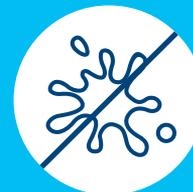
## Movimentazione silenziosa

Disponibili varianti a basso impatto sonoro per un ambiente di lavoro silenzioso.



## Antitraccia

Ruote a ridotta abrasione, non lasciano tracce sulla pavimentazione riducendo i tempi di pulizia della stessa.



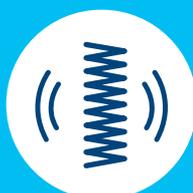
## Antimacchia

Le ruote non lasciano macchie sul pavimento nemmeno se lasciate ferme a contatto per lunghi periodi.



## Ruote a bassa manutenzione

Parafili per operazioni di pulizia semplificate.



## Riduzione delle vibrazioni

Ruote morbide con ottime proprietà di assorbimento vibrazioni.



## Schermatura protettiva

Ruote con cuscinetti a sfere schermati per una migliore protezione da polvere e spruzzi d'acqua.



## Usura ridotta

Ruote con alta durabilità ed usura estremamente bassa.



## Utilizzo semplice ed ergonomico

Ruote con bassa resistenza al rotolamento per alleggerire il carico dell'operatore.



## Resistenti al calore

Ruote realizzate con materiali resistenti al calore per utilizzi in condizioni estreme

# RUOTE

Le caratteristiche delle ruote dipendono dal tipo di cuscinetto e dal materiale utilizzato. Le ruote sono disponibili con differenti livelli di durezza. Possiamo garantire massima manovrabilità e operazioni silenziose, con un'ampia scelta di rivestimenti diversi.

I materiali sono testati nei nostri laboratori in ottemperanza agli standard europei. Non vengono utilizzati materiali pericolosi, secondo le normative RoHS e REACH.



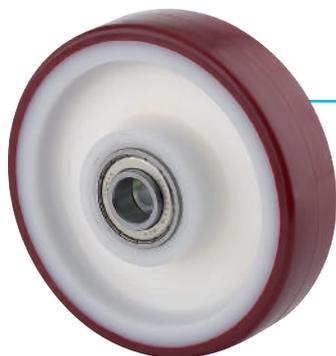
## **Duratech**

Stabile e indistruttibile, realizzata in poliammide termoidurente.



## **Basetech**

Polipropilene lavabile e durevole. Ruote resistenti agli agenti chimici e a bassa manutenzione.



## **Maxtech**

Eccellente funzionalità, realizzate in poliuretano termoplastico.



● **Novatech**

Alta resilienza del poliuretano colato. La durezza e la forma del rivestimento possono essere personalizzati. Usare profili convessi per maggiore manovrabilità o profili piatti per maggiore trazione.



● **Puretech**

Battistrada in gomma naturale per utilizzi versatili. Protezione grazie alla riduzione delle vibrazioni.



● **Supratech**

Scorrimento agevole, tuttofare con battistrada in gomma termoplastica. Ottima manovrabilità grazie all'utilizzo di materiali ad alte prestazioni.



● **Elastech**

Gomma elastica di alta qualità per le migliori caratteristiche di movimentazione.

## Informazioni tecniche e varianti

RESISTENTE  
AL CALORE

|  |   |  |  |  |  |
|--|---|---|---|---|---|
| <b>Descrizione</b><br>          | <b>Nome prodotto</b>                    | Duratech  | Duratech silent   | Duratech heat   | Basetech  |
|  | <b>Descrizione articolo</b>             | UOO, UOR, UOP, UOC, UOD, XOR, XOP   | HUR, UOT  | BOG   | POO, POR, POJ, PQR  |
|  | <b>Battistrada</b>                      | Poliammide  | Poliammide  | Materiale sintetico resistente al calore  | Polipropilene   |
|  | <b>Durezza battistrada</b>              | Shore D 75  | Shore D 75  | Shore D 85  | Shore D 65  |
|  | <b>Materiale del nucleo ruota</b>       | Poliammide  | Poliammide  | Materiale sintetico resistente al calore  | Polipropilene   |
|  | <b>Range di temperatura</b>             | - 40 °C / + 80 °C   | HUR - 20 °C / + 60 °C<br>UOT - 40 °C / + 80 °C                                    | - 40 °C / + 280 °C  | - 20 °C / + 60 °C   |
|  | <b>Larghezza della ruota</b>            | 34 - 50 mm  | 36 - 40 mm  | 35 mm   | 34 - 40 mm  |
|  | <b>Antistatica</b>                      | -   | -   | -   | -   |
|  | <b>Conduttiva (10<sup>4</sup> OHM)</b>  | ●<br>XOR, XOP   | -   | -   | -   |
| <b>Tipo di cuscinetto</b><br> | <b>Lavabile*</b>                        | ●<br>UOC, UOD   | -   | -   | -   |
|  | <b>Boccola</b>                          | ●   | -   | ●<br>Auto lubrificante  | ●   |
|  | <b>Cuscinetto a rulli</b>               | ●   | ●<br>HUR  | -   | ●   |
|  | <b>Cuscinetti a sfere di precisione</b> | ●   | ●<br>UOT  | -   | ●   |
| <b>Capacità di carico</b><br> | <b>Ruota Ø 080 mm</b>                   | 180 - 200 kg  | -   | 100 kg  | 125 kg  |
|  | <b>Ruota Ø 100 mm</b>                   | 200 - 250 kg  | 160 - 250 kg  | 125 kg  | 160 kg  |
|  | <b>Ruota Ø 125 mm</b>                   | 250 - 350 kg**  | 200 - 250 kg  | -   | 200 kg  |
|  | <b>Ruota Ø 160 mm</b>                   | 350 - 500 kg***   | -   | -   | -   |
|  | <b>Ruota Ø 200 mm</b>                   | 350 - 500 kg***   | -   | -   | -   |

Articoli con il segno "-" non sono disponibili nel nostro range standard. Contattaci per una soluzione personalizzata. Articoli con il segno "●" sono disponibili. La capacità di carico menzionata è applicabile solamente alla serie Alpha. La capacità di carico della ruota senza supporto potrebbe essere differente.

\* Versione lavabile con cuscinetti realizzati in acciaio inox.

\*\* Capacità di carico 300 - 350 kg con piastra di fissaggio P63.

\*\*\* 500 kg di capacità di carico con il supporto 8470.



|                                      |
|--------------------------------------|
| <b>Maxtech</b>                       |
| UAC, UAD, UAR, UAP,<br>XSP, XSX, XSC |
| Poliuretano                          |
| Shore D 40                           |
| Poliuretano                          |
| - 40 °C / + 80 °C                    |
| 32 - 50 mm                           |
| -                                    |
| ●<br>XSP, XSX, XSC                   |
| ●<br>XSC, UAD                        |
| -                                    |
| ●                                    |
| ●                                    |
| 100 - 150 kg                         |
| 150 kg                               |
| 200 - 300 kg**                       |
| 350 - 500 kg***                      |
| 350 - 500 kg***                      |

**Tipi di cuscinetti**



Boccola



Cuscinetto a rulli



Cuscinetti a sfere di precisione



**Portata**

La portata dipende dal supporto e dalla ruota con cui è assemblato. La portata è stata testata con la norma EN12532 con un'altezza degli ostacoli ridotta e rientra nei parametri ad una velocità di 4Km/h.

In caso di utilizzo di 4 ruote calcolare la portata della singola ruota come segue: somma il peso del carrello e del materiale trasportato e dividi per 3 ruote.

$$\frac{\text{Peso applicazione + carico}}{3} = \text{Capacità di carico della ruota}$$

## Informazioni tecniche e varianti

|                    |                                  |  |  |  |  |
|--------------------|----------------------------------|---|---|---|---|
| i                  | Nome prodotto                    | Novatech  | Novatech soft   | Puretech  | Supratech   |
|                    | Descrizione articolo             | ITP   | ITP soft  | DIR, DVR, PVO, PVR, PIO, PIR  | PJO, PJR, PJP, XSP, XSC   |
|                    | Battistrada                      | Poliuretano, colato   | Poliuretano, colato   | Gomma   | Gomma termoplastica   |
|                    | Durezza battistrada              | A 92  | A 80  | A 85  | A 87  |
|                    | Materiale del nucleo ruota       | Alluminio   | Alluminio   | Polipropilene   | Polipropilene   |
|                    | Range di temperatura             | - 20 °C / + 60 °C   | - 20 °C / + 60 °C   | - 20 °C / + 60 °C   | - 20 °C / + 60 °C   |
|                    | Larghezza della ruota            | 30 - 50 mm  | 50 mm   | 35 - 60 mm  | 32 - 40 mm  |
|                    | Antistatica                      | ●   | ●   | -   | -   |
|                    | Conduttiva (10 <sup>4</sup> OHM) | -   | -   | -   | ●<br>XSP  |
| Tubo               | Lavabile*                        | -   | -   | -   | ●<br>XSC  |
|                    | Boccola                          | -   | -   | ●   | ●   |
|                    | Cuscinetto a rulli               | -   | -   | ●   | ●   |
|                    | Cuscinetti a sfere di precisione | ●   | ●   | -   | ●   |
| Capacità di carico | Ruota Ø 080 mm                   | -   | -   | 70 kg   | -   |
|                    | Ruota Ø 100 mm                   | 250 kg  | -   | 75 kg   | 80 - 100 kg   |
|                    | Ruota Ø 125 mm                   | 250 - 350 kg**  | 350 kg**  | 100 kg  | 100 kg  |
|                    | Ruota Ø 160 mm                   | 350 kg  | 350 kg  | 135 kg  | 160 kg  |
|                    | Ruota Ø 200 mm                   | 350 kg  | 350 kg  | 205 kg  | 160 kg  |

Articoli con il segno "-" non sono disponibili nel nostro range standard. Contattaci per una soluzione personalizzata. Articoli con il segno "●" sono disponibili. La capacità di carico menzionata è applicabile solamente alla serie Alpha. La capacità di carico della ruota senza supporto potrebbe essere differente.

\* Versione lavabile con cuscinetti realizzati in acciaio inox.

\*\* Capacità di carico 350 kg con piastra di fissaggio P63.

RESISTENTE  
AL CALORE

| Supratech plus      | Elastech                          | Elastech heat                         | Elastech plus      |
|---------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| PJP                 | UER, UEP, UFR, UFP, UFD, UFC, UFX | IDC, IDG                              | IEP, IFP, ILP, IYP |
| Gomma termoplastica | Gomma elastica                    | Gomma siliconica resistente al calore | Gomma elastica     |
| A 65                | A 64                              | A 75                                  | A 64               |
| Polipropilene       | Poliammine                        | Alluminio                             | Alluminio          |
| - 20 °C / + 60 °C   | - 20 °C / + 80 °C                 | - 30 °C / + 250 °C                    | - 20 °C / + 80 °C  |
| 35 - 45 mm          | 34 - 46 mm                        | 35 mm                                 | 40 - 55 mm         |
| -                   | -                                 | -                                     | ●<br>ILP           |
| -                   | -                                 | -                                     | ●<br>IYP           |
| -                   | ●<br>UFD, UFC                     | -                                     | -                  |
| -                   | -                                 | ●<br>Auto lubrificante                | -                  |
| -                   | ●                                 | -                                     | -                  |
| ●                   | ●                                 | ●                                     | ●                  |
| -                   | -                                 | -                                     | -                  |
| 110 kg              | 160 kg                            | 80 kg                                 | -                  |
| 180 kg              | 250 kg                            | -                                     | 300 kg             |
| 200 kg              | 300 kg                            | -                                     | 350 kg             |
| 250 kg              | 400 kg                            | -                                     | 350 kg             |

### Tipi di cuscinetti



Boccola



Cuscinetto a rulli



Cuscinetti a sfere di precisione



### Portata

La portata dipende dal supporto e dalla ruota con cui è assemblato. La portata è stata testata con la norma EN12532 con un'altezza degli ostacoli ridotta e rientra nei parametri ad una velocità di 4Km/h. In caso di utilizzo di 4 ruote calcolare la portata della singola ruota come segue: somma il peso del carrello e del materiale trasportato e dividi per 3 ruote.

$$\frac{\text{Peso applicazione + carico}}{3} = \text{Capacità di carico della ruota}$$

# SISTEMI DI FISSAGGIO

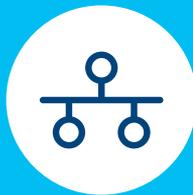


# CARATTERISTICHE



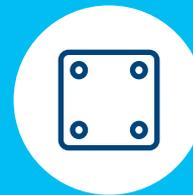
## Freno centrale

Frenatura simultanea di più ruote con un unico azionamento.



## Soluzione pratica

Serie ottimizzata anche per le funzioni di freno centrale.



## Varie opzioni di fissaggio

Diverse dimensioni di piastre per ogni vostra specifica esigenza.

# CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE



## Qualità provata

Collaudi nei nostri laboratori in ottemperanza ai più alti standard europei.



## Uso continuo

Pivottamento su doppio giro di sfere con anello parapolvere per un utilizzo continuo.



## Materiali non pericolosi

Nel rispetto delle direttive RoHS e REACH dell'Unione Europea. Non contengono idrocarburi policiclici aromatici (PAH) o cromo esavalente.

# FISSAGGI CON PIASTRA

Fissaggi sicuri con piastre a quattro fori.



## Informazioni tecniche e varianti

|  |                                 |  |  |  |  |
|--|---------------------------------|---|--|---|---|
| <b>Descrizione</b><br>    | <b>Sistema di fissaggio</b>     | Piastra girevole  | Piastra fissa  | Piastra girevole  | Piastra fissa   |
|  | <b>Descrizione articolo</b>     | P62   | P62  | P63   | P63   |
|  | <b>Dimensione della piastra</b> | 105 x 80 mm   | 103 x 85 mm  | 137 x 105 mm  | 137 x 115 mm  |
|  | <b>Interassi fori</b>           | 80/77 x 60 mm   | 80/77 x 60 mm  | 105 x 80/75 mm  | 105 x 80/75 mm  |
|  | <b>Ø foro della piastra</b>     | 9 mm  | 9 mm   | 11 mm   | 11 mm   |
| <b>Altezza totale</b><br> | <b>Ruota Ø 080 mm</b>           | 108 mm  | 108 mm   | -   | -   |
|  | <b>Ruota Ø 100 mm</b>           | 128 mm  | 128 mm   | 128 mm  | 125 mm  |
|  | <b>Ruota Ø 108 mm</b>           | 132 mm  | 132 mm   | -   | -   |
|  | <b>Ruota Ø 125 mm</b>           | 155 mm  | 155 mm   | 161 mm  | 161 mm  |
|  | <b>Ruota Ø 160 mm</b>           | -   | -  | 200 mm  | 200 mm  |
|  | <b>Ruota Ø 200 mm</b>           | -   | -  | 240 mm  | 240 mm  |

Articoli con il segno "-" non sono disponibili nel nostro range standard. Contattaci per una soluzione personalizzata.



**Piastra con freno centrale integrato**

Il pedale del freno è integrato nella piastra di fissaggio. Il meccanismo di rotazione è indipendente dalla piastra di fissaggio, così il pedale del freno rimane sempre nella solita posizione ed è facilmente raggiungibile.



| Piastra con freno centrale integrato | Piastra con freno centrale integrato | Piastra con freno totale centrale integrato |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
| P67                                  | P69                                  | P70   |
| 137 x 105 mm                         | 137 x 105 mm                         | 105 x 80 mm                                 |
| 105 x 80/75 mm                       | 105 x 80/75 mm                       | 80/77 x 60 mm                               |
| 11 mm                                | 11 mm                                | 9 mm  |
| -                                    | -                                    | -   |
| -                                    | -                                    | 128 mm                                      |
| -                                    | -                                    | 155 mm                                      |
| -                                    | -                                    | -   |
| 200 mm                               | 200 mm                               | -   |
| 240 mm                               | 240 mm                               | -   |

# FISSAGGIO CON FORO VITE

Il foro vite offre l'opzione di fissare la ruota all'applicazione con viti standard M10 o M12. Possono essere utilizzate viti di qualsiasi lunghezza.



## Informazioni tecniche e varianti

|                |                      |  |  |
|----------------|----------------------|---|---|
| Descrizione    | Sistema di fissaggio | Foro vite   | Foro vite   |
|                | Descrizione articolo | P30   | P30   |
|                | Ø foro               | 11 mm   | 13 mm   |
| Altezza totale | Ruota Ø 80 mm        | 108 mm  | 108 mm  |
|                | Ruota Ø 100 mm       | 128 mm  | 128 mm  |
|                | Ruota Ø 125 mm       | 155 mm  | 155 mm  |
|                | Ruota Ø 160 mm       | 195 mm  | 195 mm  |
|                | Ruota Ø 200 mm       | 235 mm  | 235 mm  |

# ATTACCHI AD ESPANSIONE

Per un semplice fissaggio con tubi, offriamo per sistemi foro vite fissaggi con diametro di 11 mm disponibili con espansori. Gli attacchi ad espansione consentono la più alta flessibilità di fissaggio in tubi di differenti misure. Disponibili per tutte le ruote con attacco a foro vite.



## Informazioni tecniche e varianti



| i              | Sistema di fissaggio | Espansore, tondo | Espansore, quadro  |
|----------------|----------------------|------------------|--|
|                | Descrizione articolo | R07              | R47  |
|                | Descrizione          | Misure espansore | Ø 19 - 21,5 mm<br>Ø 21,5 - 24 mm<br>Ø 24 - 27 mm<br>Ø 27 - 30 mm<br>Ø 31 - 35 mm |
| Altezza totale | Ruota Ø 80 mm        | ●                | ●  |
|                | Ruota Ø 100 mm       | ●                | ●  |
|                | Ruota Ø 125 mm       | ●                | ●  |
|                | Ruota Ø 160 mm       | -                | -  |
|                | Ruota Ø 200 mm       | -                | -  |

Articoli con il segno "-" non sono disponibili nel nostro range standard. Contattaci per una soluzione personalizzata. Articolo con segno "●" sono disponibili.

# ATTACCHI A PERNO LISCIO

Questi tipi di fissaggio sono veloci e semplici da installare. Possono essere fissati ad un tubo con una vite o con un grano filettati, per esempio.



## • Fissaggio con perno

Assemblaggio rapido

## Informazioni tecniche e varianti



|   |                             |              |
|---|-----------------------------|--------------|
| <br>Descrizione    | Sistema di fissaggio        | Perno liscio |
|   | Descrizione articolo        | R05          |
|   | Vite di fissaggio           | M8           |
|   | Altezza del foro dalla base | 19 mm        |
|   | Ø perno                     | 28 mm        |
|   | Lunghezza perno             | 45 mm        |
| <br>Altezza totale | Ruota Ø 80 mm               | -            |
|   | Ruota Ø 100 mm              | -            |
|   | Ruota Ø 125 mm              | 158 mm       |
|   | Ruota Ø 160 mm              | 195 mm       |
|   | Ruota Ø 200 mm              | 235 mm       |

Articoli con il segno "-" non sono disponibili nel nostro range standard. Contattaci per una soluzione personalizzata.

# ACCESSORI

Offriamo tutti i componenti tecnici per il freno centrale.

## Barra esagonale per freno centrale



|             |  |                 |
|-------------|--|-----------------|
| Descrizione |  Descrizione articolo | Barra esagonale |
|             | Materiale  | Acciaio         |
|             | Lunghezza  | Fino a 3 m      |
|             | Profilo della barra  | 11 mm hex       |
|             | Range di gioco del freno   | 10 mm           |



Esempio di montaggio di ruote con freno centralizzato

## Pedale per freno centrale



|             |  |            |
|-------------|--|------------|
| Descrizione |  Descrizione articolo | Pedale     |
|             | Compatibile con  | Barra      |
|             | Materiale  | Acciaio    |
|             | Misure   | 70 x 94 mm |

# AMPIA GAMMA DI SOLUZIONI LE NOSTRE RUOTE

Tutti i nostri prodotti hanno differenti qualità e punti di forza.

Che si tratti di elevati standard di design, applicazioni speciali o alte capacità di carico, la nostra gamma soddisfa ogni esigenza. Inoltre, le nostre soluzioni possono essere adattate alle vostre applicazioni.

Qualunque sia la vostra necessità - dalle dimensioni alle specifiche tecniche corrette per la vostra configurazione - le nostre famiglie di prodotto possono offrire la soluzione ideale.

Contattateci per maggiori informazioni o visitate il nostro sito web: [www.tente.com](http://www.tente.com)

E-Drive



⌀ 125 mm

Alpha



⊃ 70 - 500 kg  
⌀ 80 - 200 mm

Delta



⊃ 300 - 600 kg  
⌀ 125 - 200 mm

Delta twin



⊃ 600 - 750 kg  
⌀ 125 - 200 mm

Zeta



⊃ 300 - 800 kg  
⌀ 125 - 250 mm

Kappa



⊃ 300 - 2.000 kg  
⌀ 80 - 300 mm

Kappa flex



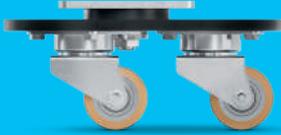
⊃ 360 - 750 kg  
⌀ 160 - 200 mm

Omikron



⊃ 900 - 11.000 kg  
⌀ 100 - 500 mm

Radiata



1.200 - 1.500 kg  
80 mm

Scout



150 - 350 kg  
160 - 200 mm

Integral



100 - 150 kg  
100 - 200 mm

Integral twin



125 - 250 kg  
100 - 150 mm

Linea clinic



150 - 200 kg  
125 - 150 mm

Aviana care



100 kg  
75 mm

Aviana



75 mm

Agila



40 - 100 kg  
50 - 150 mm

Agila twin



50 - 100 kg  
50 - 75 mm

Stora



60 - 160 kg  
75 - 160 mm

Mono



30 - 70 kg  
50 - 100 mm

Galea



60 - 100 kg  
100 - 125 mm

Levina



60 - 100 kg  
75 - 150 mm

Linea



40 - 150 kg  
50 - 150 mm

Anika



40 - 50 kg  
55 - 75 mm

Lumina



30 - 100 kg  
35 - 75 mm

Stylea



40 - 100 kg  
35 - 100 mm

Smiles



40 kg  
50 mm

Compacta



10 - 55 kg  
14 - 50 mm

# ESPERIENZA CHE ISPIRA

## CONTATTACI

Siamo un'azienda globale che offre supporto in cinque continenti. Questo significa supporto locale e un servizio e assistenza sempre puntuali. Inoltre, i nostri esperti possono consigliarvi la migliore soluzione di mobilità per le vostre esigenze. Trovate il vostro contatto TENTE più vicino sul nostro sito web: [www.tente.com/locations](http://www.tente.com/locations)

## MIGLIORA LA TUA EFFICIENZA

Con le nostre soluzioni di mobilità intelligenti, vi aiutiamo a risparmiare tempo, sforzo, energia e costi di gestione. In questo modo potete migliorare le condizioni di lavoro, ottimizzando i vostri processi e assicurando produttività, profittabilità e sicurezza. Richiedete il nostro solution catalogue o scoprite sul nostro sito web come i nostri clienti hanno già beneficiato delle nostre soluzioni su misura: [www.tente.com/solutions](http://www.tente.com/solutions)

## RISPARMIA TEMPO NELLA PROGETTAZIONE

Potete trovare i nostri disegni tecnici e data-sheets di prodotto sul nostro sito web: [www.tente.com/alpha](http://www.tente.com/alpha)

## ULTERIORI INFORMAZIONI

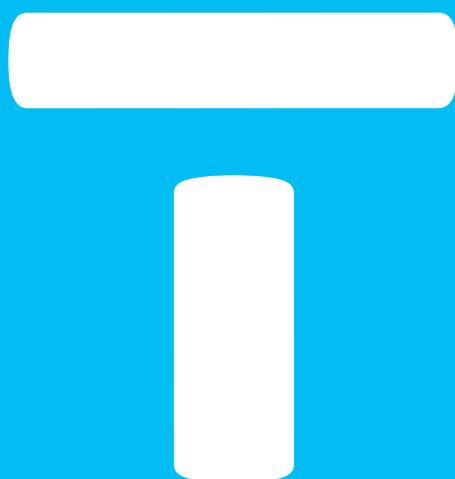
Potete scaricare i nostri cataloghi e brochure e trovare informazioni utili e referenze qui: [www.tente.com/download](http://www.tente.com/download)

## PER CONTATTARE LA NOSTRA SEDE DI LACCHIARELLA (MI):

Mail: [info.it@tente.com](mailto:info.it@tente.com)

Telefono: +39 02 92864354





[www.tente.com](http://www.tente.com)



PRODUCTIVITY



SAFETY



DESIGN



DURABILITY



ENVIRONMENT