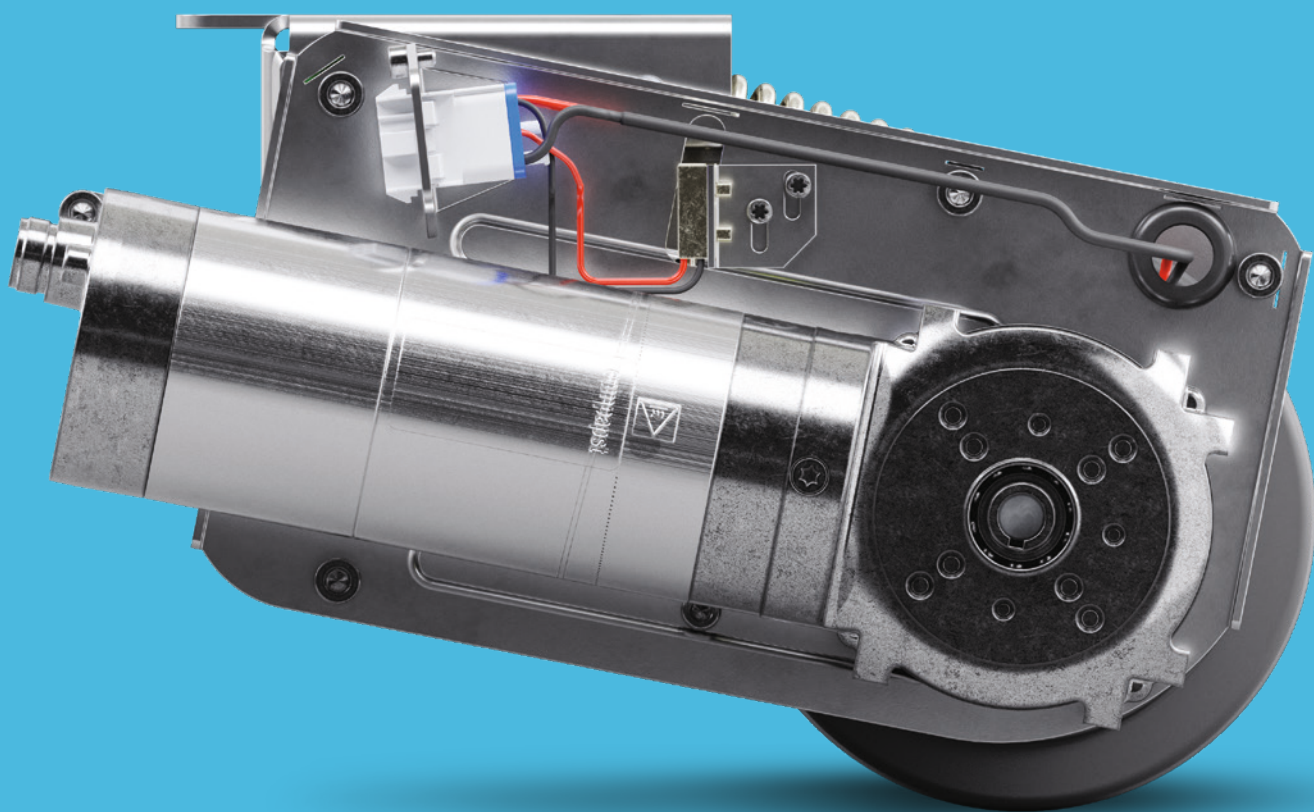


INFORMATION PRODUIT

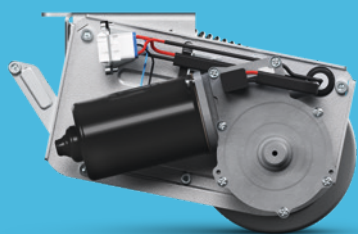
E-DRIVE



TENTE

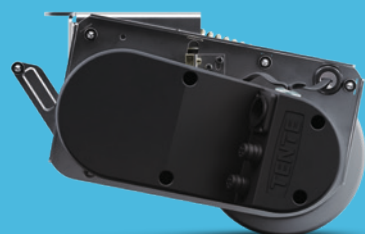
BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

E-DRIVE



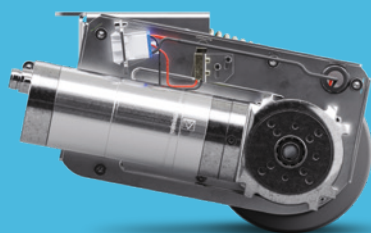
STANDARD E-DRIVE FLEX

PAGES : 8-11



AVANCÉE E-DRIVE OPTIMA

PAGES : 12-15



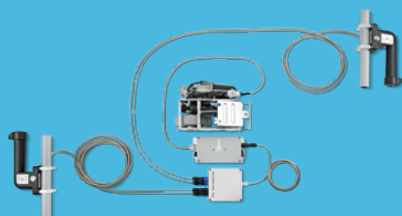
SUPÉRIEURE E-DRIVE ULTIMATE

PAGES : 16-19



COMPOSANTS

PAGES : 20-25



PERSONNALISATION

PAGES : 26-28

MEILLEURE MOBILITÉ ET QUALITÉ SUPÉRIEURE

TENTE est synonyme de solutions de mobilité intelligentes qui améliorent la vie des individus et leur environnement de travail. Les solutions TENTE augmentent la productivité et garantissent la sécurité en ouvrant de nouveaux horizons en matière de design, de durabilité et d'ergonomie de travail. Dans différents secteurs, fabricants et entreprises s'appuient sur nos compétences ainsi que sur nos hauts standards de production.

Les pages suivantes contiennent toutes les informations techniques dont vous avez besoin pour comprendre notre système E-Drive. Elles illustrent également la valeur ajoutée que notre solution de mobilité peut apporter à votre organisation. En particulier :

Conditions de travail améliorées

E-Drive supprime les efforts de "tirer-pousser". Par conséquent, elle contribue à réduire les risques de Troubles Musculosquelettiques (TMS) et les arrêts maladie qui en découlent. Les utilisateurs sont durablement soulagés et leurs conditions de travail sont améliorées.

Productivité boostée

E-Drive contribue à rendre les procédures opérationnelles plus efficaces et, par conséquent, à réaliser des réductions de coûts.

Grande adaptabilité

E-Drive s'intègre aisément aux matériels roulants existants qui conservent toutes leurs fonctionnalités initiales. En effet, notre roulette motorisée est escamotable. Autrement dit, lorsqu'elle n'est pas utilisée, elle ne touche pas le sol.

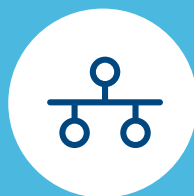


FUNCTIONNALITÉS



Fonctionnement intelligent

Le moteur entre en contact avec le sol lors du démarrage et du déplacement. Pas de contact avec le sol en position d'attente.



Système compact

Grâce à sa conception compacte, le système peut être facilement intégré aux dispositifs de transport existants.



Productivité améliorée

Déplacement de charges lourdes facilité pour des gains de productivité.



Ergonomie

Poignée de commande manuelle ergonomique avec affichage LED du système et de l'état de la batterie.



Contact au sol assuré

Le ressort de compensation permet de garantir un appui optimal de la roue avec les sols, même irréguliers.



Montage facile

Le système E-Drive peut être installé aisément sous la plupart des matériels roulants.



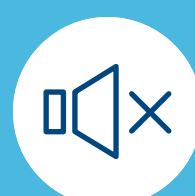
Puissance maîtrisée

Régulation de vitesse variable (avant et arrière) avec un potentiomètre.



Maintien de la trajectoire

Le maintien de la trajectoire lors du déplacement est amélioré, limitant les efforts de maintien directionnel.



Déplacements silencieux

Une roue extra souple avec de bonnes propriétés d'absorption des vibrations.

E-DRIVE

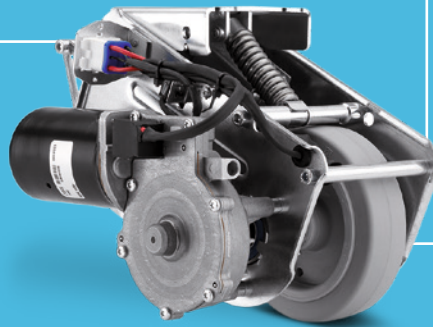
FAMILLE DE PRODUITS

Nous vous proposons trois types de systèmes : E-Drive flex, E-Drive optima et E-Drive ultimate.

E-Drive flex

Unité d'entraînement électrique

Possibilité de déplacer des charges sans effort.



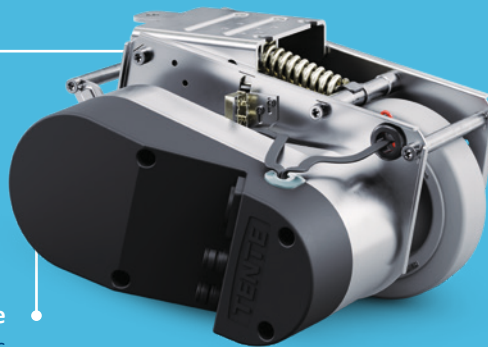
Réglage personnalisable
Réglage facile des paramètres via l'interface USB.

Qualité vérifiée
Testée selon les normes et directives européennes dans notre laboratoire de test.

E-Drive optima

Moteur brushless

Assistance au freinage et puissance constante quelles que soient la vitesse et la charge.



Puissance optimale
E-Drive optima aide à monter et descendre les pentes en toute sécurité grâce à un moteur puissant.

Vitesse paramétrable

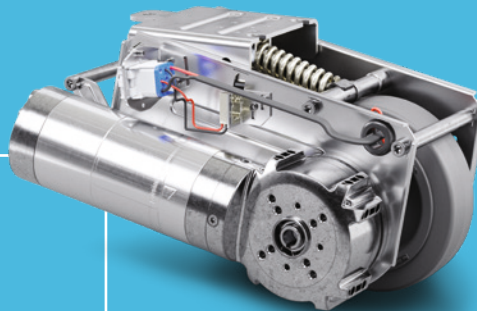
De 1 à 6 km/h en fonction de vos applications et besoins.

La marche avant et la marche arrière peuvent être paramétrées différemment.

E-Drive ultimate

Moteur brushless

Puissance constante quelles que soient la vitesse et la charge.



Assistance au freinage
Réduction intuitive et sûre de la vitesse par l'utilisateur.

Paramétrage adaptable

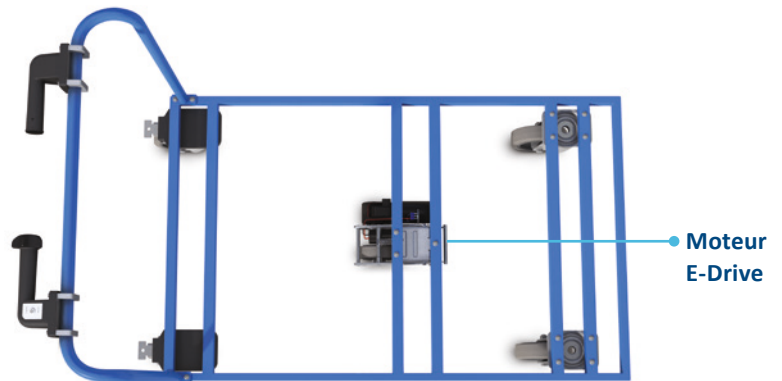
Le contrôleur logistique programmable (PLC) permet des adaptations spécifiques.

MONTAGE E-DRIVE

Le système E-Drive est activé grâce à la poignée de commande. Une fois l'unité d'entraînement abaissée au sol, elle est prête à l'emploi. La régulation de la vitesse (avant et arrière) permet une utilisation aisée. L'alimentation électrique est assurée par une batterie rechargeable. En position relevée, le chariot reprend ses fonctionnalités initiales. Il existe différentes façons de positionner l'E-Drive sous votre chariot. Mais, quelle que soit la position que vous choisissez, l'E-Drive assure un excellent maintien directionnel.

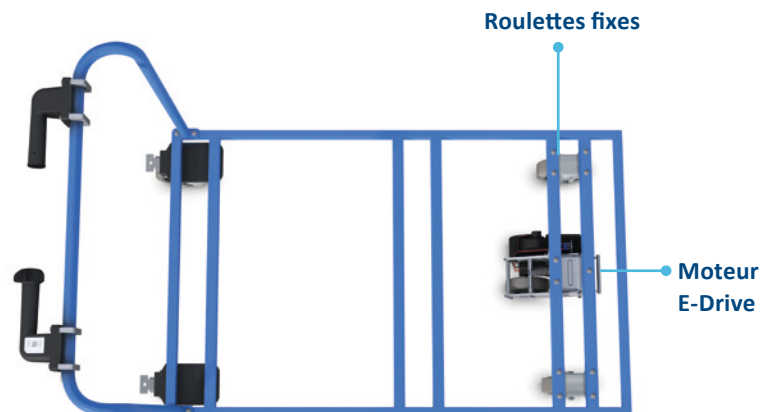
Position de montage pour les applications avec 4 roulettes pivotantes

Lors de l'utilisation d'un chariot à quatre roulettes pivotantes, il est conseillé de placer l'E-Drive au milieu du chariot.



Position de montage pour les applications avec 2 roulettes pivotantes et 2 fixes

Lors de l'utilisation d'un chariot avec deux roulettes pivotantes et deux roulettes fixes, l'E-Drive doit être positionné entre les roulettes fixes.



Exemple d'application E-Drive

Chariot de transport avec tous les composants E-Drive flex.

DONNÉES TECHNIQUES

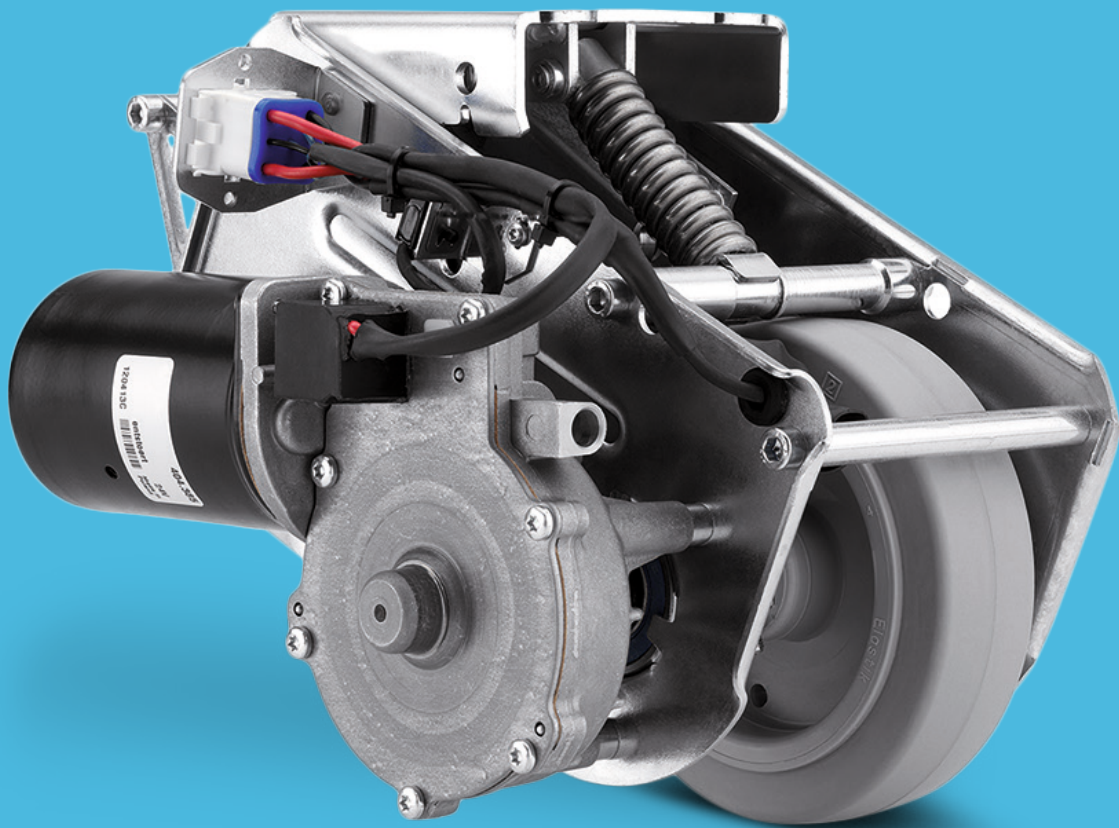
SYSTÈMES E-DRIVE

| Versions et caractéristiques | E-Drive flex* | E-Drive optima* | E-Drive ultimate* |
|--|-------------------|---|-------------------|
| Passages de rampes (pentes jusqu'à 5%) | Non | Oui | Non |
| Version twin disponible (2 moteurs d'entraînement) | Oui | Oui | Oui |
| Version dual disponible (2 jeux de poignées) | Oui | Oui | Oui |
| Réducteur | Synthétique | Courroies et roues dentées | Métal |
| Moteur | Moteur à charbons | Moteur Brushless | Moteur Brushless |
| Récupération | Non | Non | Non |
| Fonction de ralentissement | Non | Oui | Oui |
| Bouton d'arrêt d'urgence | Non | Non, mais est équipé d'un bouton d'arrêt assisté (plus d'info p.13) | Oui |
| Couple constant | Non | Oui | Oui |
| Certifications | Oui | Oui | Oui |
| Personnalisation (sur demande) | Non | Limité | Oui |

* La charge supportée par les différentes versions dépend de plusieurs facteurs (par exemple, le type de sol ou encore le type de roues et roulettes).
La directive 2006/42/EC doit être respectée par l'utilisateur.

** Plus d'information p.27

E-DRIVE FLEX



SOLUTION DE BASE POUR DES APPLICATIONS STANDARDS

Moteur E-Drive flex

E-Drive flex est un modèle d'entrée de gamme idéal si vous souhaitez moderniser vos processus logistiques afin d'améliorer la productivité et l'ergonomie. Ce kit de démarrage a une poussée maximale de 25 daN avec une configuration simple et une poussée maximale de 50 daN avec une configuration double.



POIGNÉE STANDARD

Bouton standard de mise en marche et d'arrêt avec voyants lumineux qui indiquent l'état de charge de la batterie ainsi que l'état de fonctionnement de la roulette motorisée.



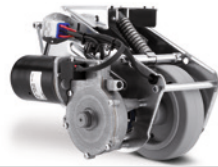
VITESSE RÉGLABLE

La force d'appui sur le potentiomètre permet de moduler la vitesse en marche avant ou en marche arrière.

* La charge supportée par les différentes versions dépend de plusieurs facteurs (par exemple, le type de sol ou encore le type de roues et roulettes).
La directive 2006/42/EC doit être respectée par l'utilisateur.

E-DRIVE FLEX

Ensemble moteur E-Drive flex



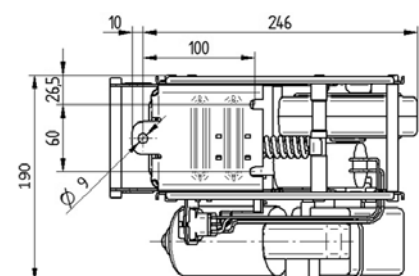
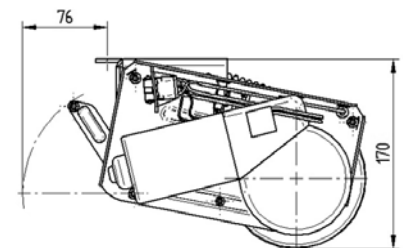
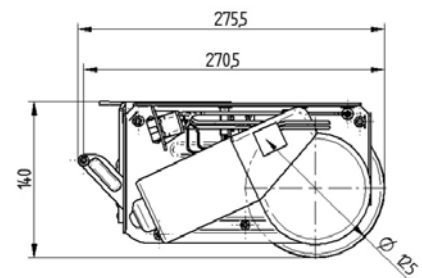
| | | |
|-------------|--|---|
| Description | i Désignation d'article | EDFAUFF125P60 |
| | Longueur | Max. 315 mm (poignée d'urgence activée) |
| | Largeur | 190 mm |
| | Hauteur en position relevée | 140 mm |
| | Hauteur d'installation | 170 mm |
| | Diamètre de roue | 125 mm, limite d'usure Ø 115 mm |
| | Largeur du bandage de roue | 35 mm |
| | Type de bandage de roue | Caoutchouc élastique, non tachant, 63 Shore A |
| | Poids | Approx. 6 kg |
| | Force d'entraînement maximale | 25 daN |
| | Force de pression de contact au sol | 400 N |
| | Vitesse maximale | Approx. 4 km/h |
| | Directions de roulage | Avant et arrière |
| | Garde au sol | 30 mm |
| | Irrégularité de sol maximale | ±15 mm |
| | Déverrouillage d'urgence | Mécanique |
| | Type de protection | IPX4 (projections d'eau) |
| | Conditions thermiques | Températures de fonctionnement 5 °C à 40 °C, Humidité de l'air 90 %, sans condensation |
| | Température de stockage | -10 °C à 45 °C |

Moteur de traction

| | | |
|-------------|---------------------------|-------------------------|
| Description | i Tension nominale | 24 V DC |
| | Courant nominal | 7,0 A |
| | Puissance nominale | 73,1 W |
| | Couple nominal | 4 Nm |
| | Vitesse nominale | 174,5 min ⁻¹ |

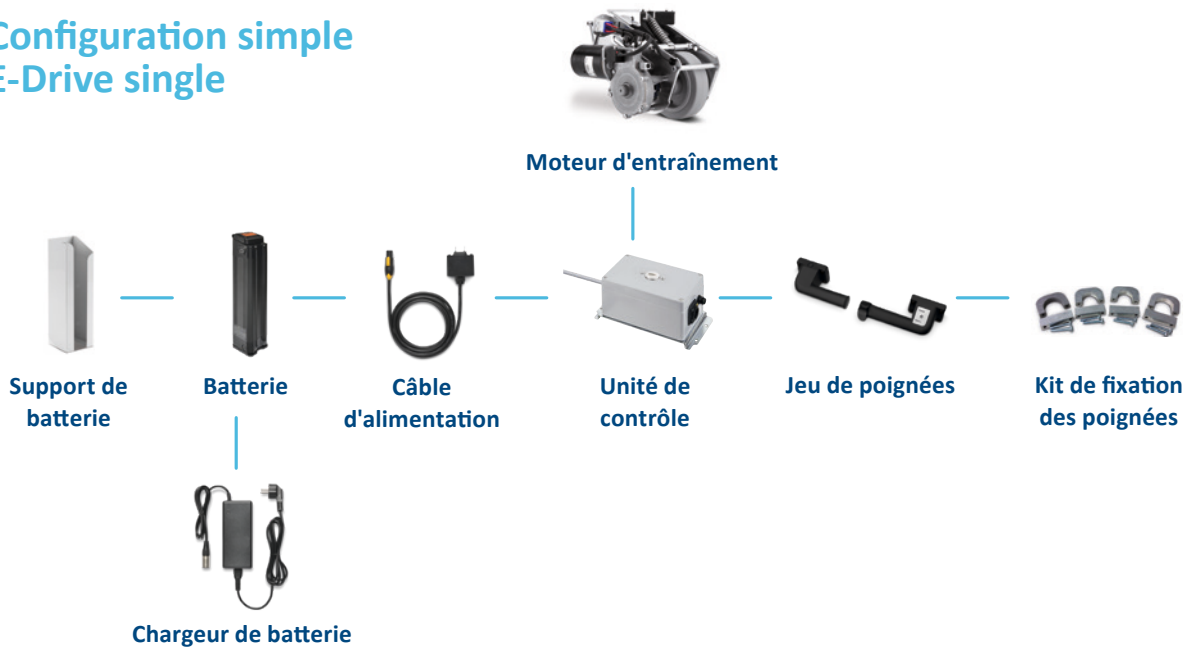
Moteur d'activation

| | | |
|-------------|---------------------------|------------------------|
| Description | i Tension nominale | 24 V DC |
| | Courant nominal | 3,5 A |
| | Puissance nominale | 14,8 W |
| | Couple nominal | 4 Nm |
| | Vitesse nominale | 35,3 min ⁻¹ |

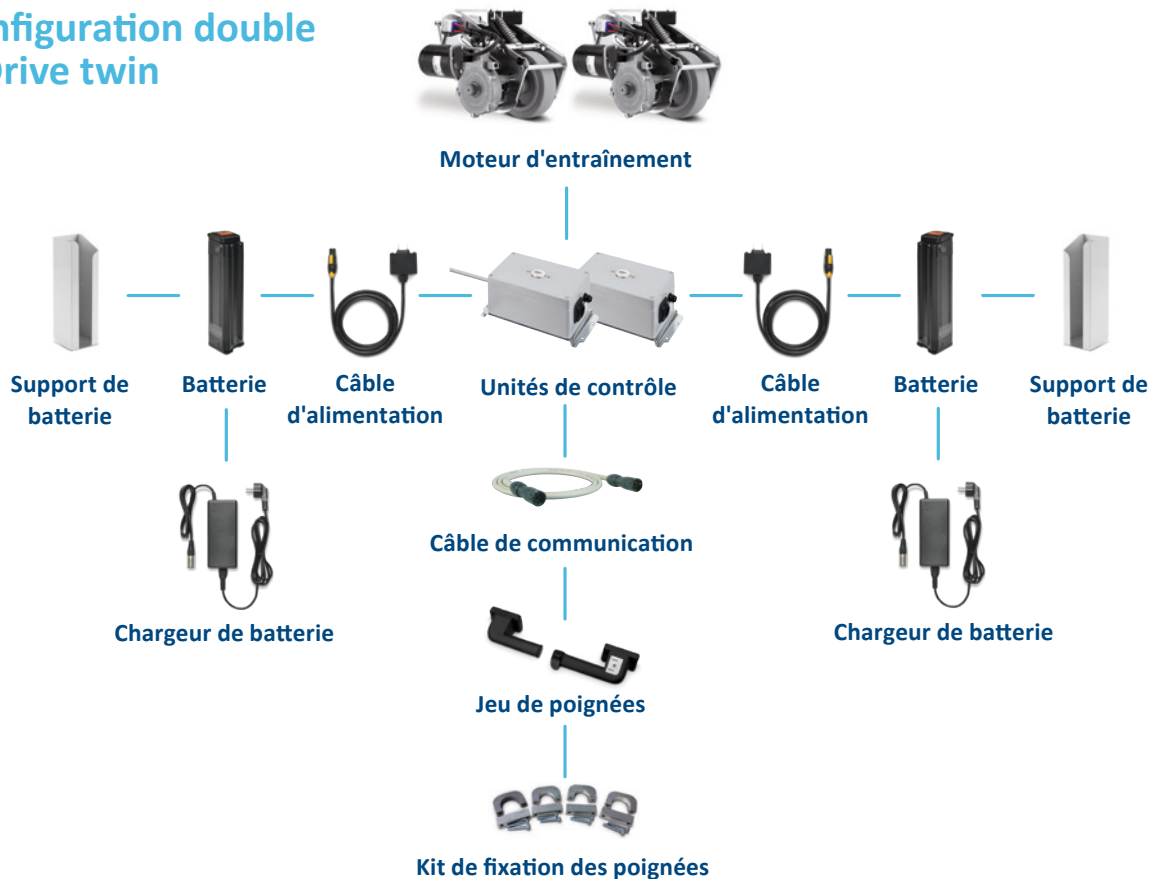


E-DRIVE FLEX COMPOSANTS

Configuration simple E-Drive single

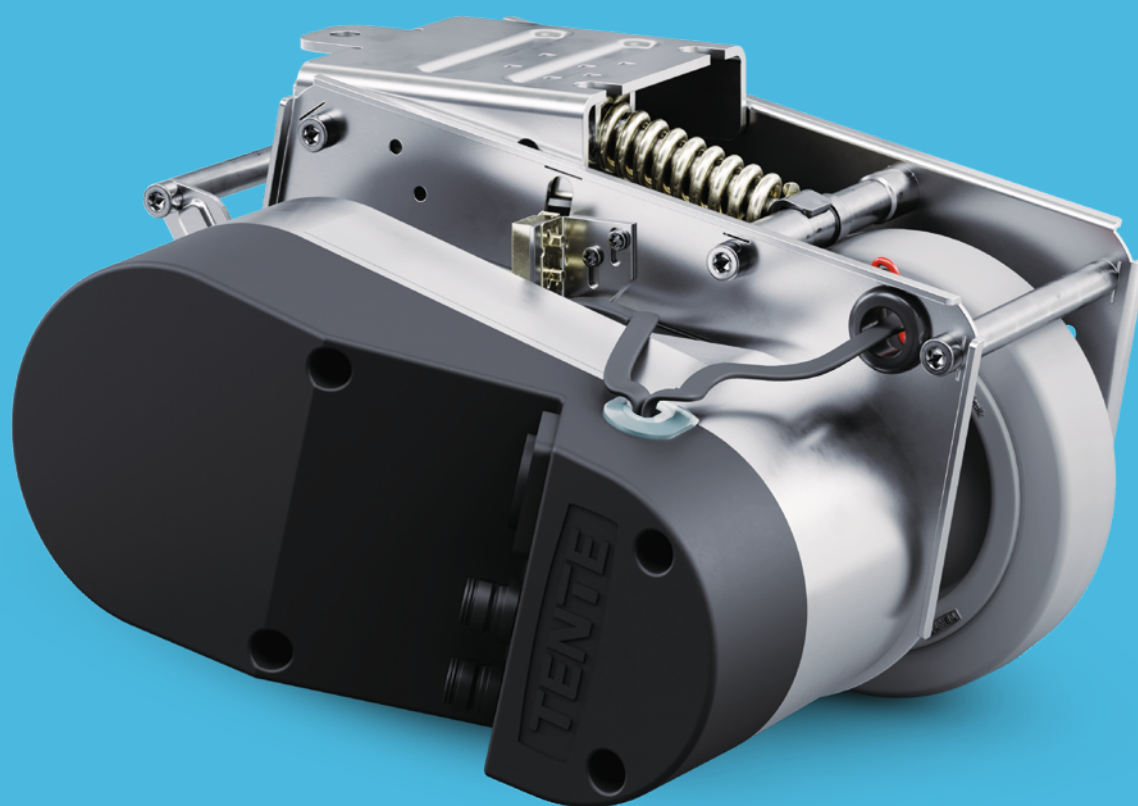


Configuration double E-Drive twin



Représentations simplifiées des interdépendances. Une description plus détaillée se trouve dans la notice de montage de l'E-Drive disponible sur demande.

E-DRIVE OPTIMA



SOLUTION AVANCÉE POUR LES APPLICATIONS NÉCESSITANT UNE SÉCURITÉ ÉLEVÉE

Moteur d'entraînement

E-Drive optima convient aux applications les plus exigeantes qui nécessitent une sécurité augmentée. Elle dispose de fonctionnalités supplémentaires, telle que l'assistance au freinage. En comparaison avec nos 2 autres systèmes, l'E-Drive optima est plus compact, ce qui facilite son installation sur vos applications. Sa poussée maximale est de 25 daN en montage simple et de 50 daN en montage double.



BOUTON D'ARRÊT ASSISTÉ

Lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton d'arrêt rouge situé sur l'une des poignées, E-Drive optima décélère jusqu'à l'arrêt puis se relève. Ce dispositif permet d'assurer la sécurité des personnes.



MODULATION DE LA VITESSE ET FREINAGE

La force d'appui sur le potentiomètre permet de moduler la vitesse en marche avant ou en marche arrière. En position neutre, le système décélère pour aider l'opérateur à arrêter le matériel.

* La charge supportée par les différentes versions dépend de plusieurs facteurs (par exemple, le type de sol ou encore le type de roues et roulettes). La directive 2006/42/EC doit être respectée par l'utilisateur.

E-DRIVE OPTIMA

Ensemble moteur E-Drive optima



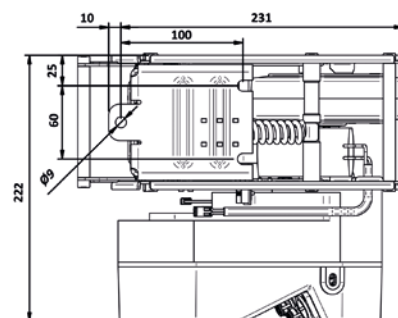
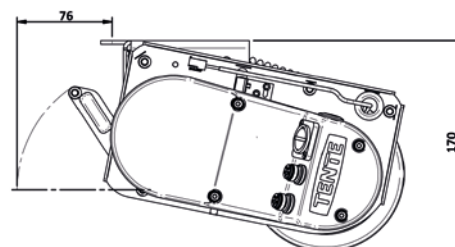
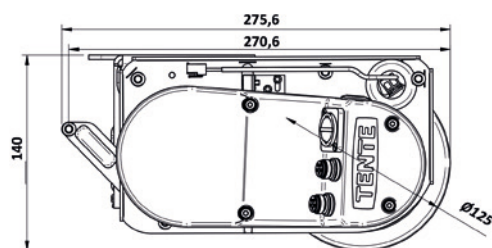
| | | |
|-------------|-------------------------------------|---|
| Description | i Désignation d'article | EDOAUFF125P60 |
| | Longueur | Max. 315 mm (poignée d'urgence activée) |
| | Largeur | 222 mm |
| | Hauteur en position relevée | 140 mm |
| | Hauteur d'installation (optimale) | 170 mm |
| | Diamètre de roue | 125 mm, limite d'usure Ø 115 mm |
| | Largeur du bandage de roue | 35 mm |
| | Type de bandage de roue | Caoutchouc élastique, non tachant, 63 Shore A |
| | Poids | 7,25 kg |
| | Force d'entraînement maximale | 25 daN |
| | Force de pression de contact au sol | 400 N |
| | Vitesse maximale | 6 km/h |
| | Directions de roulage | Avant et arrière |
| | Garde au sol | 30 mm |
| | Irrégularité de sol maximale | ±15 mm |
| | Déverrouillage d'urgence | Mécanique |
| | Type de protection | IPX4 (projections d'eau) |
| | Conditions thermiques | Températures de fonctionnement 5 °C à 40 °C, Humidité de l'air 90 %, sans condensation |
| | Température de stockage | -10 °C à 45 °C |

Moteur de traction

| | | |
|-------------|---------------------------|-------------------------|
| Description | i Tension nominale | 18 V DC |
| | Courant nominal | 12,1 A |
| | Puissance nominale | 260 W |
| | Couple nominal | 9 Nm |
| | Vitesse nominale | 254.4 min ⁻¹ |

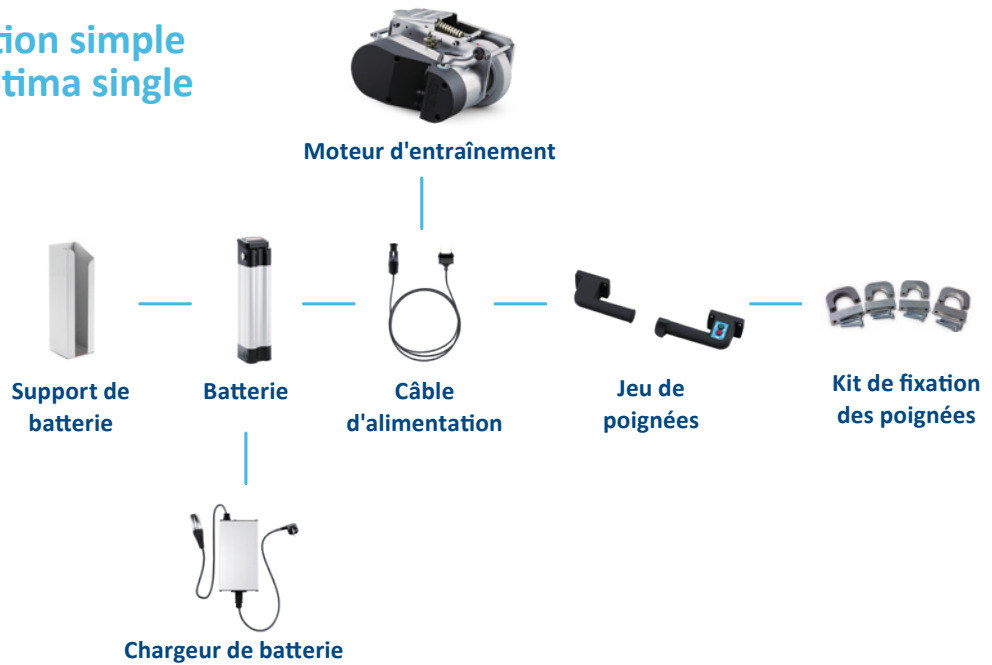
Moteur d'activation

| | | |
|-------------|---------------------------|------------------------|
| Description | i Tension nominale | 24 V DC |
| | Courant nominal | 3,5 A |
| | Puissance nominale | 14,8 W |
| | Couple nominal | 4 Nm |
| | Vitesse nominale | 35,3 min ⁻¹ |

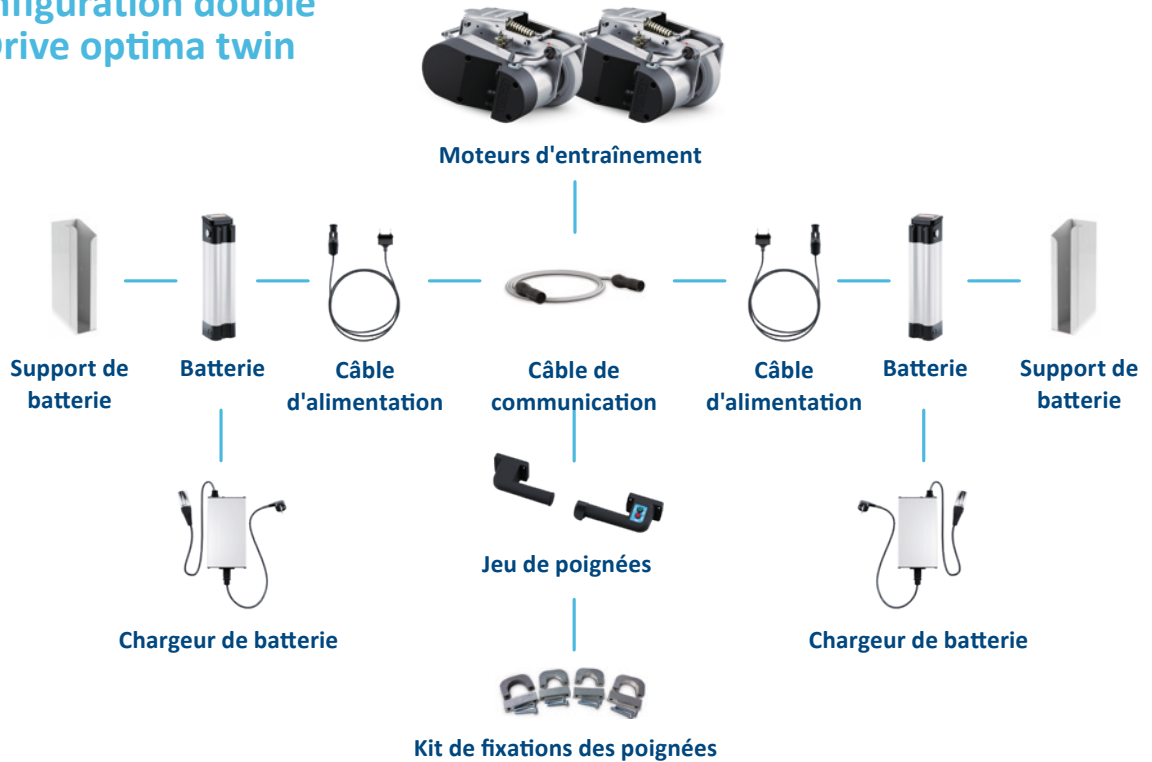


E-DRIVE OPTIMA COMPOSANTS

Configuration simple E-Drive optima single

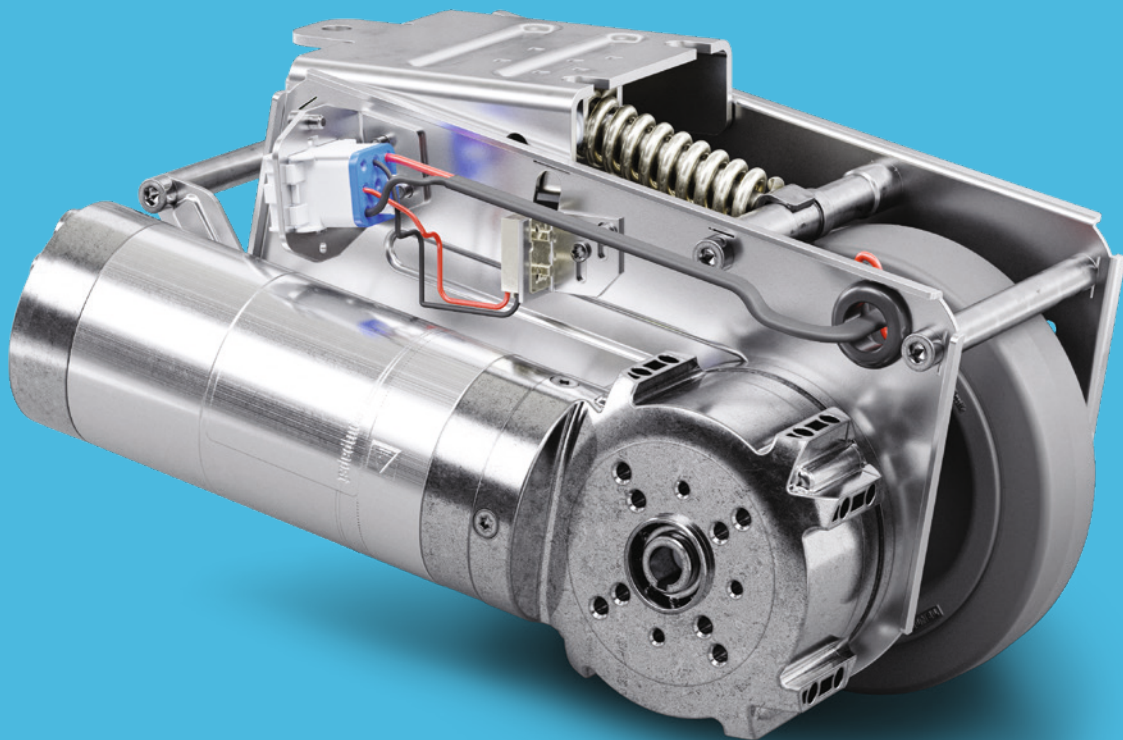


Configuration double E-Drive optima twin



Représentations simplifiées des interdépendances. Une description plus détaillée se trouve dans la notice de montage de l'E-Drive disponible sur demande.

E-DRIVE ULTIMATE



SOLUTION SUPÉRIEURE POUR LES APPLICATIONS NÉCESSITANT UNE HAUTE PERSONNALISATION

Moteur d'entraînement E-Drive ultimate

E-Drive ultimate est hautement personnalisable. L'unité d'entraînement est programmable, des composants supplémentaires peuvent être ajoutés. Il peut s'agir, par exemple, de lumières ou de signaux sonores tout autour. L'unité d'entraînement avec son engrenage robuste et trempé a une poussée maximale de 32 daN* avec une configuration simple et un maximum de 64 daN* avec une configuration double.



BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE

Lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton d'arrêt d'urgence (rouge), toute l'électricité est coupée.



MODULATION DE LA VITESSE ET DU FREINAGE

La force d'appui sur le potentiomètre permet de moduler la vitesse en marche avant ou en marche arrière.

En position neutre, le système décélère pour aider l'opérateur à arrêter le matériel.

* La charge supportée par les différentes versions dépend de plusieurs facteurs (par exemple, le type de sol ou encore le type de roues et roulettes).
La directive 2006/42/EC doit être respectée par l'utilisateur.

E-DRIVE ULTIMATE

Ensemble moteur E-Drive ultimate



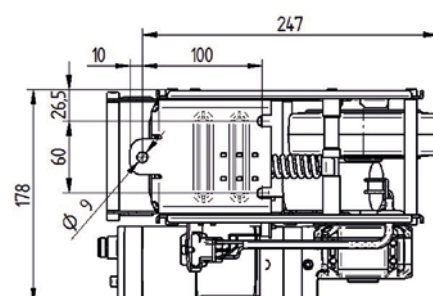
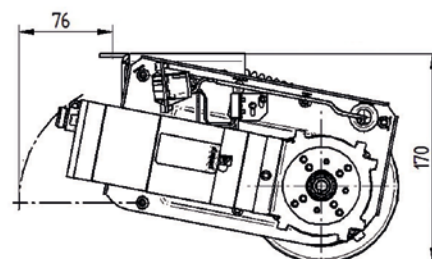
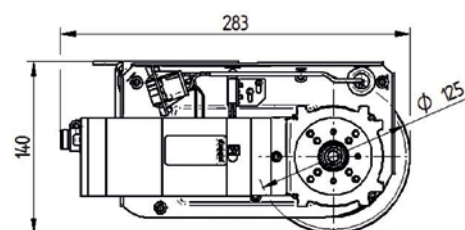
| | | |
|-------------|--|---|
| Description | i Désignation d'article | EDUAUFF125P60 24V |
| | Longueur | Max. 315 mm (poignée d'urgence activée) |
| | Largeur | 178 mm |
| | Hauteur en position relevée | 140 mm |
| | Hauteur d'installation | 170 mm |
| | Diamètre de roue | 125 mm, limite d'usure Ø 115 mm |
| | Largeur de roue | 35 mm |
| | Type de bandage de roue | Caoutchouc élastique, non tachant, 63 Shore A |
| | Poids | Approx. 8 kg |
| | Force d'entraînement maximale | 32 daN |
| | Force de pression de contact au sol | 400 N |
| | Vitesse maximale | Approx. 4 km/h |
| | Directions de roulage | Avant et arrière |
| | Garde au sol | 30 mm |
| | Irrégularité de sol maximale | ±15 mm |
| | Déverrouillage d'urgence | Mécanique |
| | Type de protection | IPX4 (projections d'eau) |
| | Conditions thermiques | Températures de fonctionnement 5 °C à 40 °C, Humidité de l'air 90 %, sans condensation |
| | Température de stockage | -10 °C à 45 °C |

Moteur de traction

| | | |
|-------------|---------------------------|-------------------------|
| Description | i Tension nominale | 24 V DC |
| | Courant nominal | 7,0 A |
| | Puissance nominale | 73,1 W |
| | Couple nominal | 4 Nm |
| | Vitesse nominale | 174,5 min ⁻¹ |

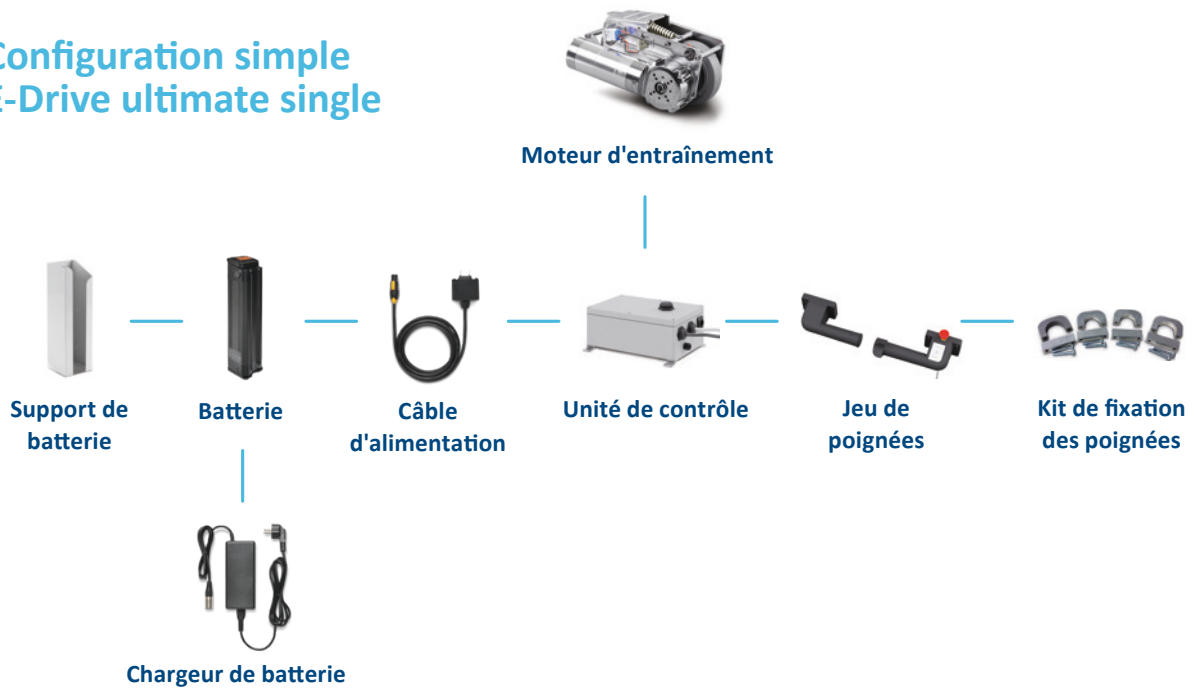
Moteur d'activation

| | | |
|-------------|---------------------------|------------------------|
| Description | i Tension nominale | 24 V DC |
| | Courant nominal | 3,5 A |
| | Puissance nominale | 14,8 W |
| | Couple nominal | 4 Nm |
| | Vitesse nominale | 35,3 min ⁻¹ |

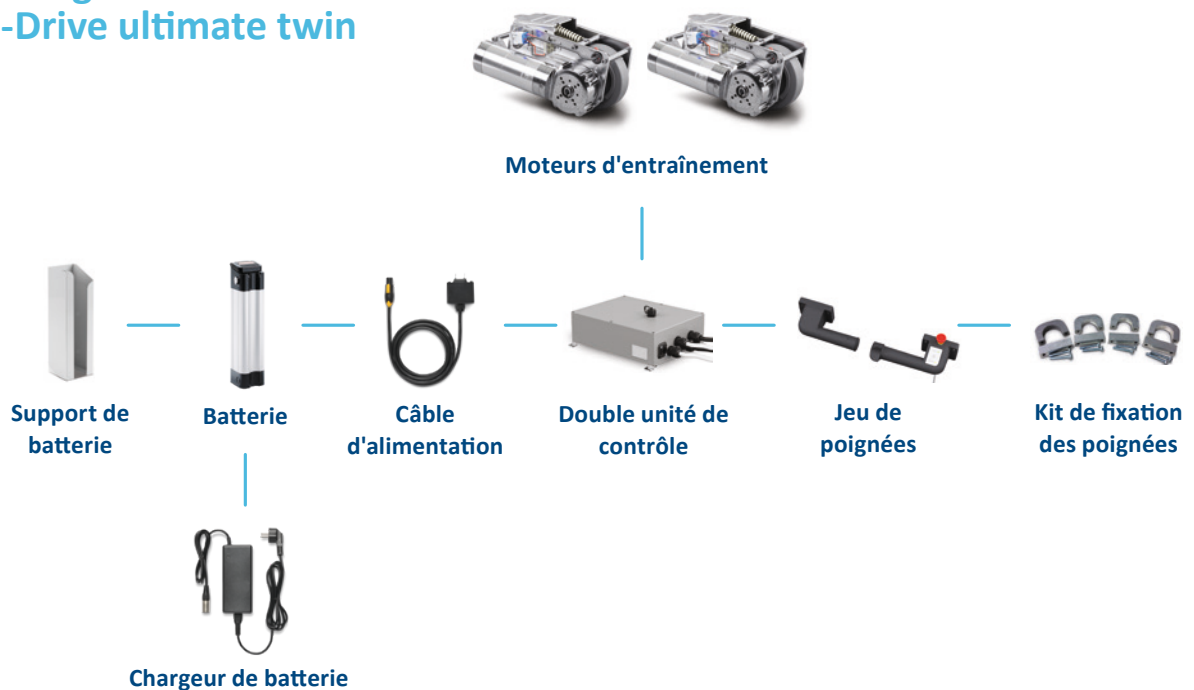


E-DRIVE ULTIMATE COMPOSANTS

Configuration simple E-Drive ultimate single



Configuration double E-Drive ultimate twin



Représentations simplifiées des interdépendances. Une description plus détaillée se trouve dans la notice de montage de l'E-Drive disponible sur demande.

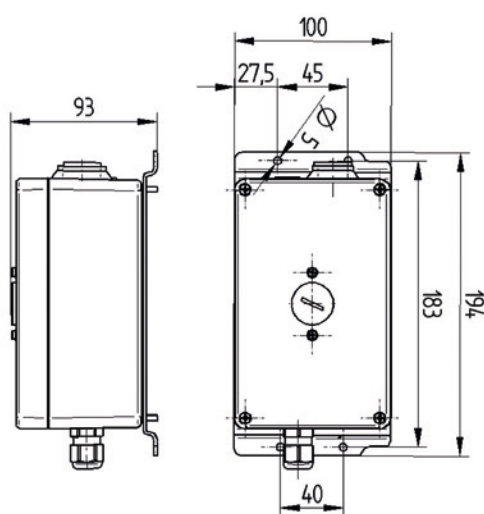
E-DRIVE COMPOSANTS



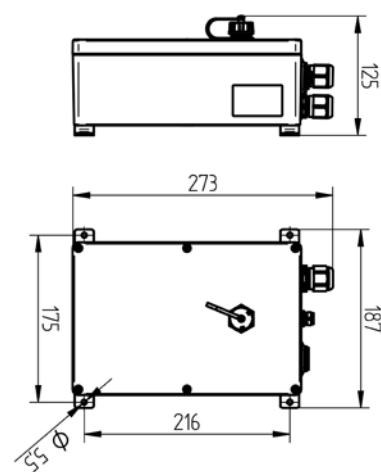
Unités de commande



| i | | E-Drive flex | E-Drive ultime |
|--------------------|-------------------------------|---|--|
| Description | Compatible avec | | |
| | Désignation d'article | EDFZ112 | EDUZ110 24V |
| | Alimentation requise | 24 V DC | 24 V DC |
| | Longueur de câble | 1 m jusqu'au moteur d'entraînement | 3 m jusqu'au moteur d'entraînement |
| | Mise à jour | Interface USB pour le firmware et mises à jour des paramètres | Interface réseau pour le firmware et mises à jour des paramètres |
| | Puissance d'entrée | 16 A | 16 A |
| | Conditions thermiques | 5 à 40 °C Humidité de l'air 90%, sans condensation | 5 à 40 °C, Humidité de l'air 90%, sans condensation |
| | Température de stockage | -10 °C à 45 °C | -10 °C à 45 °C |
| | Poids | 1,7 kg | 2,7 kg |
| | Connexion des câbles | Flexible aux composants PLUG & PLAY | Flexible aux composants PLUG & PLAY |
| | Fixation | Assemblage personnalisé par platine de fixation intégrée | Assemblage personnalisé par platine de fixation intégrée |
| | Protection de câblage inversé | Intégrée aux connecteurs | Intégrée aux connecteurs |
| Type de protection | IPX4 (projections d'eau) | IPX4 (projections d'eau) | |



EDFZ112

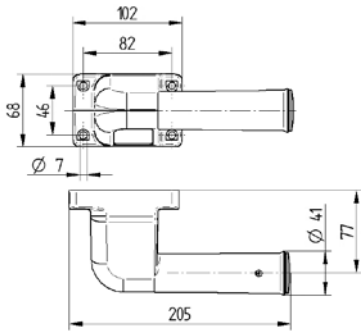


EDUZ110 24V

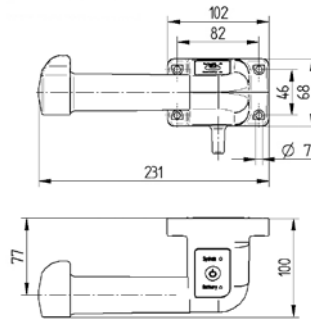
Jeux de poignées



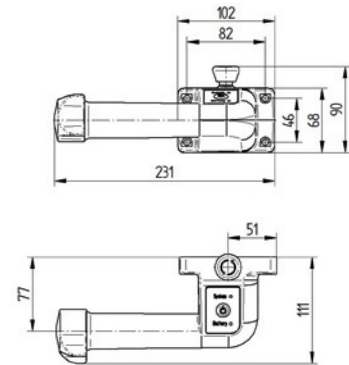
| Description | i | Compatible avec | E-Drive flex | E-Drive flex et E-Drive ultimate | E-Drive optima | |
|-------------|---|-----------------|---|---|---|--|
| | | | Désignation d'article | EDFZ310 3m | EDMZ310 3m w.emerg.stop cat.0 | EDOZ310 |
| | | | Composition | Deux poignées ergonomiques, une avec et une sans fonction | Deux poignées ergonomiques, une avec et une sans fonction | Deux poignées ergonomiques, une avec et une sans fonction |
| | | | Bouton d'arrêt d'urgence | - | ● | Bouton d'arrêt assisté (plus d'info p.13) |
| | | | Options de fixations | Cavaliers pour un tube 27-35 mm Inserts pour surfaces planes | Cavaliers pour un tube 27-35 mm Inserts pour surfaces planes | Cavaliers pour un tube 27-35 mm Inserts pour surfaces planes |
| | | | Matériau de poignée | Polyamide renforcé de fibre de verre | Polyamide renforcé de fibre de verre | Polyamide renforcé de fibre de verre |
| | | | Contrôle de vitesse | Variable en continu, en avant et en arrière | Variable en continu, en avant et en arrière | Variable en continu, en avant et en arrière |
| | | | Contrôleur | Sécurité testée selon DIN ISO 13849 | Sécurité testée selon DIN ISO 13849 | Sécurité testée selon DIN ISO 13849 |
| | | | Cycle de vie du contrôleur | 2 millions de cycles | 2 millions de cycles | 2 millions de cycles |
| | | | Angle de rotation axiale du contrôleur | +45° / -45° | +45° / -45° | +45° / -45° |
| | | | Latence d'action selon la position du pouce sur le contrôleur | Réglable par palier sur 22,5° | Réglable par palier sur 22,5° | Réglable par palier sur 22,5° |
| | | | Fonctionnalité de la LED | Affiche l'état du système et de la batterie | Affiche l'état du système et de la batterie | Affiche l'état du système et de la batterie |
| | | | Conditions thermiques | 5 à 50 °C , Humidité de l'air 90%, sans condensation | 5 à 50 °C , Humidité de l'air 90%, sans condensation | 5 à 50 °C , Humidité de l'air 90%, sans condensation |
| | | | Température de stockage | - 10 à 45 °C | - 10 à 45 °C | - 10 à 45 °C |
| | | | Type de protection | IPX4 (projections d'eau) | IPX4 (projections d'eau) | IPX4 (projections d'eau) |
| | | | Longueur de câble | 3 m connecteur inclus | 3 m connecteur inclus | 2 m connecteur inclus (option disponible : une rallonge de 1.5m) |



Poignée gauche sans fonction



EDUZ300 : Poignée droite avec fonction

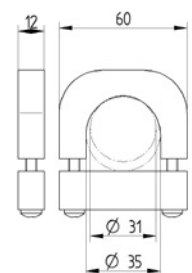
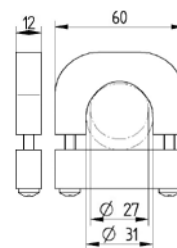
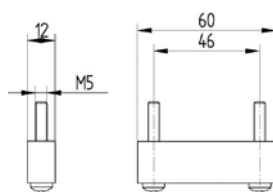


EDFZ300 : Poignée droite avec fonction et bouton d'arrêt d'urgence

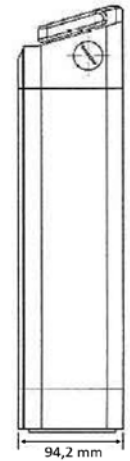
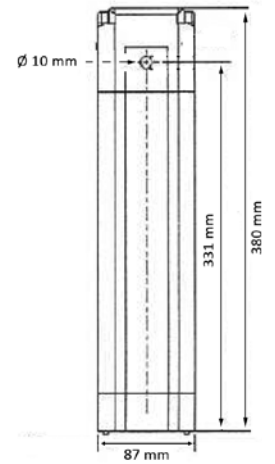
Kits de montage pour poignées



| Description | i | | |
|-------------------------------------|---------------------|--|---|
| | Compatible avec | E-Drive flex, E-Drive ultimate et E-Drive optima | E-Drive flex, E-Drive ultimate et E-Drive optima |
| | Désignation article | EDMZ740 surfaces planes | EDMZ730 D.27-31 EDMZ730 D.31-35 |
| | Type de fixation | Pour surfaces planes | Pour tubes ronds |
| | Matériau | Aluminium | Aluminium |
| | Composition | 4 blocs de serrage | Pinces 4 pièces, blocs de serrage 4 pièces, 8 vis M6 x 35 |
| Valable pour un tube- \varnothing | - | 27 - 31 mm 31 - 35 mm | |



Batteries

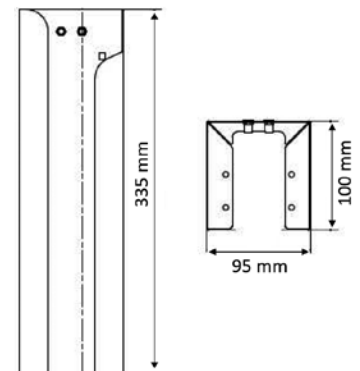


| Description | Compatible avec | E-Drive flex et E-Drive ultime | E-Drive flex et E-Drive ultime | E-Drive optima |
|-------------|--|--|--|---|
| | Désignation article | EDMZ212 10Ah | EDMZ212 15Ah | EDOZ212 |
| | Capacité normale | 10,4 Ah | 15 Ah | 11,6 Ah |
| | Type de batterie | Lithium-ion | Lithium-ion | Lithium-ion |
| | Tension nominale | 24 V DC | 24 V DC | 24 V DC |
| | Fusible intégré | 15 A | 15 A | 20 A |
| | Poids | 2,4 kg | 2,4 kg | 2,4 kg |
| | Dimensions | 87 x 94,2 x 380 mm (L x P x H) | 87 x 94,2 x 380 mm (L x P x H) | 87 x 94,2 x 380 mm (L x P x H) |
| | Connecteur | Plug-and-play compatible avec notre câble de batterie | Plug-and-play compatible avec notre câble de batterie | Plug-and-play compatible avec notre câble de batterie |
| Sécurité | Interrupteur à clé pour empêcher toute utilisation non autorisée | Interrupteur à clé pour empêcher toute utilisation non autorisée | Interrupteur à clé pour empêcher toute utilisation non autorisée | |

Supports de batterie



| Description | Compatible avec | E-Drive flex, E-Drive optima et E-Drive ultime |
|-------------|---------------------|--|
| | Désignation article | EDMZ702 |
| | Fixation | 4 vis sur surfaces planes |
| | Matériau | Acier, peinture epoxy, gris clair RAL 7035 |
| | Composition | Support de batterie, matériel de montage et guide d'installation |



Chargeurs de batterie



| | | | | |
|-------------|-----------------------|--|--|---|
| Description | Compatible avec | E-Drive flex et E-Drive ultimate | E-Drive flex et E-Drive ultimate | E-Drive optima |
| | Désignation d'article | EDMZ512 2A | EDMZ512 4A | EDOZ512 2A |
| | Temps de charge | Environ 5 heures pour des batteries de 10 Ah. Environ 8 heures pour des batteries de 15 Ah. | Environ 2,5 heures pour des batteries de 10 Ah. Environ 4 heures pour des batteries de 15 Ah. | Environ 6 heures pour des batteries de 11,6 Ah. |

Câbles d'alimentation



| | | | |
|-------------|-----------------------|---|--|
| Description | Compatible avec | E-Drive flex et E-Drive ultimate | E-Drive optima |
| | Désignation d'article | EDMZ412 EDMZ412 2m | EDOZ412 |
| | Longueur | 1 m ou 2 m avec connecteur à chaque extrémité | 2 m avec connecteur à chaque extrémité (option possible : 3,5 m) |

Câbles de jonction pour version twin



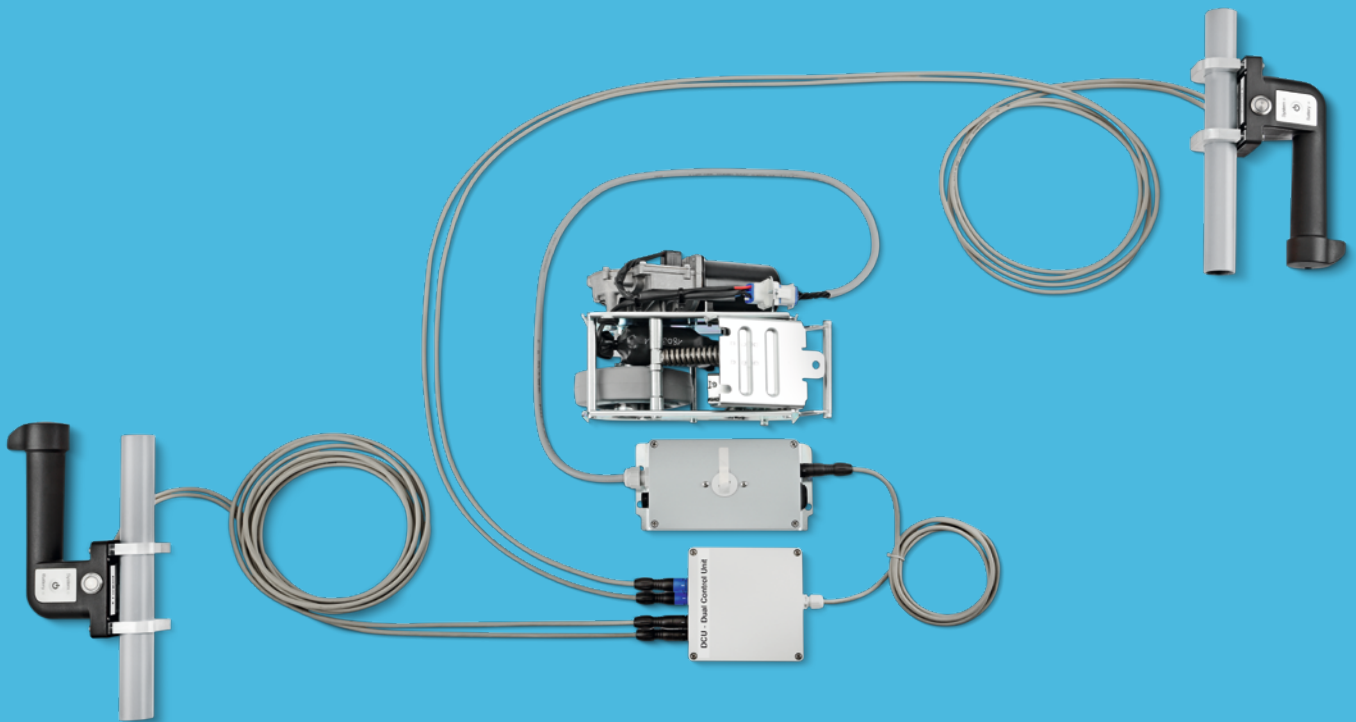
| | | | |
|-------------|---------------------|--|---|
| Description | Compatible avec | E-Drive flex | E-Drive optima |
| | Désignation article | EDFZ413 | EDOZ499 |
| | Longueur | 1 m avec connecteur à chaque extrémité | 2 m avec un connecteur à chaque extrémité |

Processus ininterrompus

Une utilisation ininterrompue peut être garantie grâce à la possibilité de remplacement aisé de la batterie.



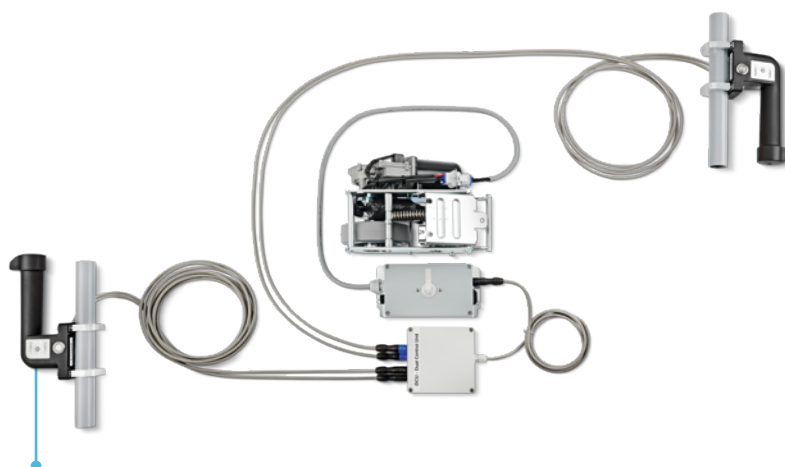
PERSONNALISATION



SOLUTIONS PERSONNALISÉES

EXEMPLES

| Personnalisation | Description |
|------------------|--|
| Single | Vous pouvez déplacer facilement des charges lourdes avec la configuration standard qui se compose d'un jeu de poignées, d'une batterie avec chargeur et d'un moteur d'entraînement. |
| Single dual | Si vous déplacez votre application dans un espace étroit, il est possible que vous ne puissiez pas effectuer un mouvement à 360 degrés. Dans ce cas, installer un jeu de poignées de chaque côté de votre application est la solution. |
| Twin | Si les efforts au démarrage (aussi appelés « efforts au décollage ») sont trop importants pour la version single, vous pouvez opter pour la version twin. Celle-ci se compose d'un jeu de poignées, de deux batteries et de deux moteurs d'entraînement. |
| Twin dual | L'option dual expliquée plus haut est également disponible en version twin. Elle se compose donc de deux jeux de poignées qui pilotent les deux moteurs et de deux batteries. |



E-Drive single dual : deux poignées pour optimiser les déplacements

Possibilité de monter de chaque côté du chariot un jeu de poignées de commande pour optimiser les déplacements.

Cette option existe en version twin. Il y a alors deux moteurs d'entraînement.

DIVERSITÉ AVEC UN SYSTÈME NOS ROULETTES

Tous nos produits ont leurs propres qualités et points forts.
Qu'il s'agisse de normes de conception élevées, d'applications
spéciales ou de capacités de charge particulières, notre gamme
répond à vos attentes.

Quels que soient vos besoins, vous trouverez la solution optimale
parmi nos familles de produits.
Contactez-nous pour plus d'informations ou rendez-vous sur notre
site internet : www.tente.com

E-Drive



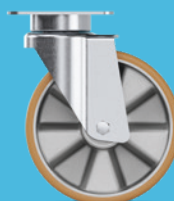
⌀ 125 mm

Alpha



⊃ 70 - 500 kg
⌀ 80 - 200 mm

Delta



⊃ 300 - 600 kg
⌀ 125 - 200 mm

Delta twin



⊃ 600 - 750 kg
⌀ 125 - 200 mm

Zeta



⊃ 300 - 800 kg
⌀ 125 - 250 mm

Kappa



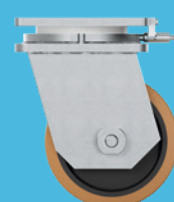
⊃ 300 - 3.000 kg
⌀ 80 - 300 mm

Kappa flex



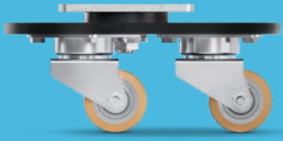
⊃ 360 - 750 kg
⌀ 160 - 200 mm

Omikron



⊃ 900 - 22.500 kg
⌀ 100 - 600 mm

Radiata



1.200 - 1.500 kg
80 mm

Scout



150 - 350 kg
160 - 200 mm

Integral



100 - 150 kg
100 - 200 mm

Integral twin



125 - 250 kg
100 - 150 mm

Linea clinic



150 - 200 kg
125 - 150 mm

Forma



125 - 150 kg
125 - 150 mm

Aviana care



100 kg
75 mm

Aviana



75 mm

Agila



40 - 100 kg
50 - 150 mm

Agila twin



50 - 100 kg
50 - 75 mm

Stora



60 - 160 kg
75 - 160 mm

Mono



30 - 70 kg
50 - 100 mm

Galea



60 - 100 kg
100 - 125 mm

Levina



60 - 100 kg
75 - 150 mm

Linea



40 - 150 kg
50 - 150 mm

Anika



40 - 50 kg
55 - 75 mm

Lumina



10 - 100 kg
35 - 75 mm

Stylea



40 - 100 kg
35 - 100 mm

Smiles



40 kg
50 mm

Compacta



10 - 55 kg
14 - 50 mm

L'EXPERTISE QUI INSPIRE

CONTACTEZ-NOUS

Nous sommes une entreprise mondiale qui vous propose une assistance sur les cinq continents. Cela signifie un soutien local avec un service de qualité et d'expertise. De plus, nos experts en solutions peuvent vous conseiller sur la meilleure solution de mobilité pour vos besoins. Trouvez votre contact local TENTE sur notre site : www.tente.com/locations

AUGMENTEZ VOTRE EFFICACITÉ

Avec nos solutions de mobilité intelligentes, nous vous aidons à économiser du temps, des efforts, de l'énergie et des coûts d'exploitation. De cette façon, vous pouvez améliorer vos méthodes et conditions de travail, optimisant ainsi vos processus et garantissant une productivité, une rentabilité et une sécurité accrues. Demandez notre catalogue solutions ou apprenez sur notre site Web comment nos clients bénéficient de nos solutions personnalisées : www.tente.com/solutions

GAGNEZ DU TEMPS DE DÉVELOPPEMENT

Vous pouvez trouver des plans et des fiches techniques sur notre site Web : www.tente.com/products

OBTENIR PLUS D'INFORMATIONS

Vous pouvez télécharger des catalogues et des brochures sur notre site Web. Et trouver également des informations utiles et des références clients : www.tente.com/download



ER LIFE.

ET



www.tente.com



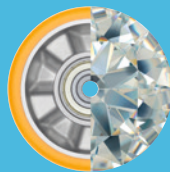
PRODUCTIVITY



SAFETY



DESIGN



DURABILITY



ENVIRONMENT